

勝獅公佈二零一七年全年業績

營商環境改善加強增長動力
淨溢利飆升至 41,452,000 美元

財務摘要

| 千美元 | 截至十二月三十一日止年度 | |
|--------------|--------------|-----------|
| | 二零一七年 | 二零一六年 |
| 營業額 | 1,476,670 | 916,433 |
| 公司股東應佔溢利(虧損) | 41,452 | (59,434) |
| 每股盈利(虧損)(美仙) | 1.72 美仙 | (2.46) 美仙 |
| - 基本及攤薄 | | |
| 每股末期股息(港仙) | 2.5 港仙 | 無 |

(二零一八年三月二十八日，香港訊) - 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者 - 勝獅貨櫃企業有限公司(「勝獅」/「集團」)(股票編號：716)今天宣布其截至二零一七年十二月三十一日止年度(「回顧年度」)之全年業績。

於回顧年度，全球經濟開始復甦令國際貿易漸趨蓬勃。環球船運量隨之上升，當中以中國最為顯著。集團於年內轉虧為盈，綜合營業額上升 61.1% 至 1,476,670,000 美元(二零一六年：916,433,000 美元)。而綜合公司股東應佔溢利為 41,452,000 美元(二零一六年：綜合虧損 59,434,000 美元)。每股基本盈利為 1.72 美仙，相對二零一六年每股虧損 2.46 美仙。

董事會建議就截至二零一七年十二月三十一日止年度派發末期股息，每股普通股 2.5 港仙(二零一六年：無)。連同中期股息每股普通股 1.5 港仙(二零一六年：無)，全年總股息為每股普通股 4 港仙(二零一六年：無)。年度派息率約為 29.9%(二零一六年：無)。

勝獅主席張松聲先生表示：「我們很高興集團在二零一七年下半年能保持盈利增長，此乃基於市場自二零一六年年底起對新集裝箱的需求上升。另外，集團與廣西及新加坡夥伴成立的合資企業，自二零一七年十一月起為客戶提供物流解決方案，而在印度的液體罐箱物流業務亦於二零一八年一月開始運作。」

製造業務

年內船運量快速反彈，市場對新集裝箱的需求自二零一六年年底逐步回升。因此，製造業務的營業額從二零一六年的 880,654,000 美元升至回顧年度的 1,443,177,000 美元，佔集團總營業額的 97.7%。

總括而言，製造業務於截至二零一七年十二月三十一日止年度製造了 738,286 個廿呎標準箱，較上一個年度的 523,785 個多出 41.0%。廿呎乾集裝箱的平均售價由二零一六年的 1,457 美元上升至二零一七年的 2,102 美元，主要由於需求上升及生產過程中使用水性漆令成本上升所致。總銷量達到 715,733 個廿呎標準箱(二零一六年：543,708 個廿呎標準箱)，使集團錄得除稅前及非控股股東權益前分部溢利 51,655,000 美元(二零一六年：分部虧損 59,607,000 美元)。

儘管乾集裝箱繼續佔製造業務營業額的大部分（達到 85.5%），但特種集裝箱依然是產品組合的重要部分（二零一六年：乾集裝箱 66% 相對特種集裝箱 34%）。年內，集團按客戶的不同需要訂製多種產品，包括養魚集裝箱。由於不用清理土地或大量儲水，所以養魚集裝箱被視為高效環保的養魚方法。於回顧年度內，集團把養魚集裝箱付運至中國六個主要省份。

海工集裝箱業務亦隨著油價上升和集裝箱租賃營運商的訂單增加而漸見好轉。此外，集團的合資企業 Modex Holding Limited 於二零一七年年中已完成重組和精簡業務，待海工市場復甦時大大提升集團的競爭力，以捕捉更多商機。

至於生產設備的發展，啓東海工集裝箱廠房工程已經完成，該設施現時用作生產高標準房箱。另外，廠房已完成更新生產水性漆乾集裝箱的設備，能全面符合生產需求。至於青島的冷凍集裝箱廠房，建造工程已經完成，並計劃於二零一八年第一季試產，此高規格的廠房能全力支持冷凍集裝箱業務，特別是應付華北市場的需求。

物流業務

物流服務業務於下半年遇上逆風，營業額相對二零一六年錄得的 35,779,000 美元，微跌至 33,493,000 美元。此乃由於出口需求上升令陸上閒置集裝箱減少，因而令集團處理的集裝箱相對減少，僅約 3,397,000 個廿呎標準箱（二零一六年：3,734,000 個廿呎標準箱）。平均日儲存量為 88,000 個廿呎標準箱，相比二零一六年為 138,000 個。

雖然需求放緩，但集團認為物流業務是對客戶相當重要的輔助服務，而且是擴大營業額來源的合理及可行方法，所以集團相信與廣西北部灣國際港務集團有限公司及新加坡港成立的合資企業依然具有美好的前景。

於回顧年度，位於廣西壯族自治區的填海工程和倉庫工程仍繼續進行。該物業地處於受惠中國政府「一帶一路」政策的地區據點，具有策略重要性，計劃於二零一九年年中落成。另外，合資企業自二零一七年十一月起已通過於欽州租用的物業為客戶提供物流解決方案。

至於集團與 Apollo Logisolutions Limited 為發展印度市場液體罐箱物流業務而成立的合資企業，本集團的罐箱工廠已從該合資企業取得罐箱訂單，並在二零一八年一月起開始物流營運，利用罐箱於鐵路運輸液體。

前景

世界銀行預測全球經濟增長將升至 3.1%，國際貨幣基金組織更樂觀預測增長將升至達到 3.9%，證明全球經濟將於二零一八年繼續改善。至於航運方面，根據 Alphaliner，貨運船隊於二零一八年預計上升 5.6%，進一步推高市場對集裝箱的需求。而航運和租賃公司將是額外刺激因素，預計兩者在二零一八年將繼續看漲。

此外，集團將於二零一八年第二季推出與 Carrier Transcold 合作開發的新產品。新產品為於現場組裝部件的冷凍集裝箱，其多元化性能的優勢預期將受到市場歡迎。集團亦將透過聘請頂尖人才（包括中國著名大學畢業生），使集團能繼續加強研發能力及推出更多具吸引力並以客為本的解決方案。

勝獅公布 2017 年全年業績

營商環境改善加強增長動力；淨溢利飆升至 41,452,000 美元

2018 年 3 月 28 日

為未來增長鋪路，集團於二零一八年二月增加其於 Modex Holding Limited 的股本權益由 29.9%至 42.9%。此舉標誌著集團對合資企業及海工集裝箱業務充滿信心，以及對未來發展此業務領域的決心。

張先生總結：「按集團去年的發展情況，我們對二零一八年的表現保持審慎樂觀，而乾集裝箱將繼續成為集團營業額的主要及穩定來源。由於青島生產線將於二零一八年三月投產，我們預計特種集裝箱（尤其是冷凍集裝箱）將成為增長動力。我們持續研究方法發展業務以及改善和擴大產品組合，為達致此目的，集團近期已引進養魚集裝箱，並即將推出現場組裝冷凍集裝箱。」

-完-

關於勝獅貨櫃企業有限公司

勝獅為全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。集團於中國經營九間集裝箱廠。而物流業務則包括經營十一個集裝箱堆場/碼頭，當中九個位於中國大連、天津、青島、上海、啓東、寧波、福州、廈門及廣西等重要位置，以及兩個位於香港；並於中國廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步邁向業內的領導位置。詳情可參閱：www.singamas.com。

新聞垂詢：

縱橫財經公關顧問有限公司

林貴珍 +852 2864 4816

蕭紫樺 +852 2114 2820

joanne.lam@sprg.com.hk

jessica.siu@sprg.com.hk

<http://www.sprg.com.hk>