

SINGAMAS

勝獅貨櫃企業有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)
(港交所股份代號：00716)

2023年全年業績公布

二零二四年三月十四日

www.singamas.com



Disclaimer

The information contained in this presentation is for information purposes only and does not constitute an offer or invitation to sell or the solicitation of an offer or invitation to purchase or subscribe for any ordinary shares ("Shares") or rights to purchase Shares in Singamas Container Holdings Limited ("Singamas" or the "Company"); nor does the information contained in this presentation constitute or form part of (and should not be construed as constituting or forming part of) an inducement to enter into any investment activity involving Singamas in any jurisdiction.

This presentation should not, nor should anything contained in it, form the basis of or be relied upon in any connection with any contract, investment decision or commitment whatsoever; nor does it constitute a recommendation regarding the securities of Singamas. This presentation may contain forward-looking statements that involve risks and uncertainties. Actual future performance, outcomes and results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a number of risks, uncertainties and assumptions.

Although Singamas believes that such forward-looking statements are based on reasonable assumptions, it can give no assurance that such expectations will be met. You are cautioned not to place undue reliance on these forward-looking statements, which are based on current views of the management regarding future events.

In addition, certain information in this presentation, including but not limited to information concerning strategic decisions, corporate principles and information relating to the Company's competitors in the shipping container industry, is not based on published statistical data or information obtained from independent third parties. Such information and statements reflect the Singamas directors' belief and best estimates based upon internal Company information and information obtained from trade and business organizations and associations and other contacts within the industry in which it competes, as well as information published by its competitors.

This presentation has been prepared by Singamas. The information in this presentation has not been independently verified. The provision of the information in this presentation should not be treated as giving investment advice. No representation, warranty, express or implied, is made as to, and no reliance should be placed for any purpose whatsoever on, the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information and opinions in this presentation. The information and opinions contained in this presentation are provided only as at the date of this presentation and are subject to change without notice. None of Singamas or its agents or advisers, or any of their respective affiliates, advisers or representatives, undertakes to update or revise any forward-looking statements, whether as a result of new information, future events or otherwise, and none of them shall have any liability (in negligence or otherwise) for any loss howsoever arising from any use of this presentation or its contents or otherwise arising in connection with this presentation.

This presentation is given to you solely for your own use and information, and no part of this presentation may be copied or reproduced, or redistributed or passed on, directly or indirectly, to any other person in any manner or published, in whole or in part, for any purpose.

目錄

- 公司簡介
- 行業動態
- 財務回顧
- 業務回顧
- 附錄
 - 綜合損益表
 - 工廠和堆場網路



公司簡介



製造與租賃

➤ 生產範圍廣泛的產品：

✓ ISO標箱 及 ISO特箱

- 20'GP、40'HC、20'FR、40'DD、40'OT...
- 年產能：222,000 TEUs¹

✓ 特箱 及 定製箱

- 海工集裝箱、汽車貨架、罐箱.....
- 儲能集裝箱（“ESS”）、污水處理箱、模組化建築、電子設備箱.....
- 年產能：**10,000**個罐箱及**10,000**個特箱/定製箱

➤ 在中國上海、廈門和惠州設有**5**家工廠：

- ✓ 從2022年開始，已計劃擴張定製集裝箱的生產

物流和堆場

➤ 在中國主要港口經營**8**個集裝箱堆場²：

- ✓ 大連
- ✓ 福州
- ✓ 上海
- ✓ 寧波
- ✓ 青島
- ✓ 天津
- ✓ 廈門

➤ 在中國廈門設有 **1** 家物流公司

備註：

1. TEU 代表廿呎標準集裝箱，是用於集裝箱運輸的標準計量單位。

2. 位於上海的那家是廈門堆場的分公司。

3. 詳情請參閱附錄。

行業動態



集裝箱行業動態-乾箱、罐箱及其他

全球集裝箱生產：

- 2023年生產的集裝箱數量估計為2.3百萬TEU，比市場預期高出**16%**。
- 多出的產量，主要是由於市場擔心紅海危機可能導致供應鏈中斷，進而導致亞洲地區集裝箱短缺，而下單訂購集裝箱的結果。
- **Drewry**預計，到**2024年**，市場的產量將至少增加到**3.6百萬TEU**，然後在**2027年**之前的大多數年份中有所增加。在此期間，產量將主要由更換需求推動。

來源：

Drewry: P.6-7, 1Q 2024 Container Equipment Forecaster

Figure 3.1 Manufacturing capacity, production and plant utilisation

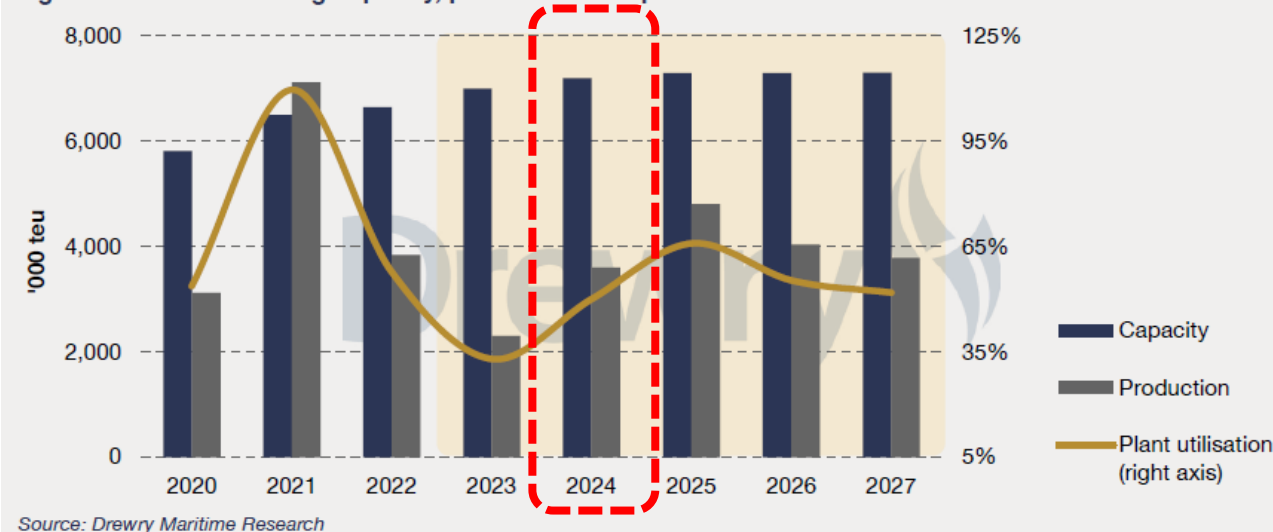


Table 3.1 Quarterly and annual global container production by summarised type ('000 teu)

	2021	2022	2023	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23
Dry freight - total	6,641	3,454	1,986	964	977	1,078	435	239	444	571	732
Refrigerated - total	386	282	224	70	80	77	55	39	74	55	56
Maritime tanks/swap tanks	56	66	66	16	16	17	17	20	18	17	11
Swapbodies	42	38	31	8	9	12	10	8	8	7	8
Grand total	7,125	3,841	2,307	1,058	1,082	1,184	517	306	544	650	807

Dry freight = maritime standard, high-cube and special, and regional palletwide and North American domestic

Notes: * provisional numbers

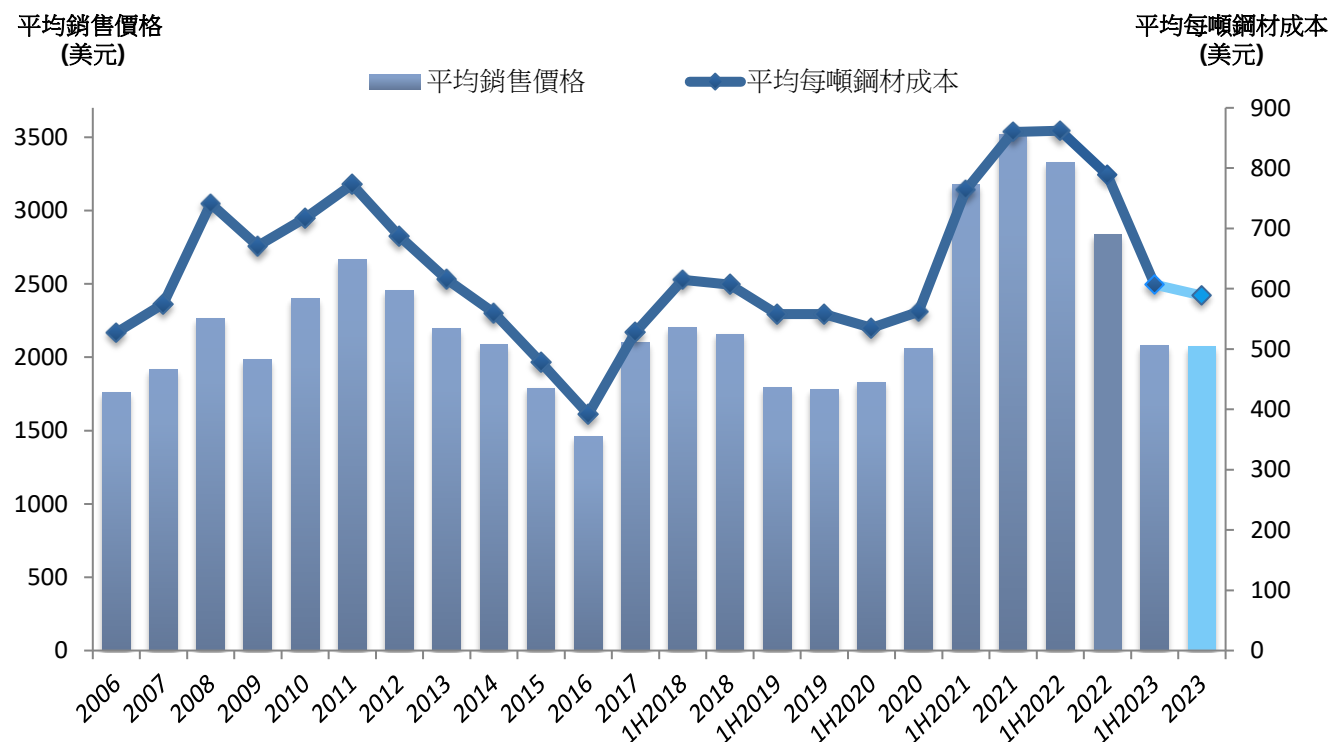
Source: Drewry Maritime Research

集裝箱行業動態-乾箱

勝獅乾箱的生產：

- 由於市場上乾箱供過於求，因此2023全年的平均售價同比下降了26.8%，而2023全年的平均鋼鐵成本同比下降了25.3%。此外，產量降低使每單位的管理成本提高。因此，2023全年乾箱的利潤率有所下降。

2006 – 2023年廿呎標準集裝箱¹ 平均銷售價格² 與平均每噸鋼材成本



- 2023全年廿呎標準集裝箱的平均售價下降26.8%至**2,075美元**（2022全年：2,836美元）。
- 2023全年平均鋼材成本為**589美元/噸**，比2022全年的789美元/噸低25.3%。
- 2023全年，耐候鋼佔乾貨集裝箱總生產成本的51%。

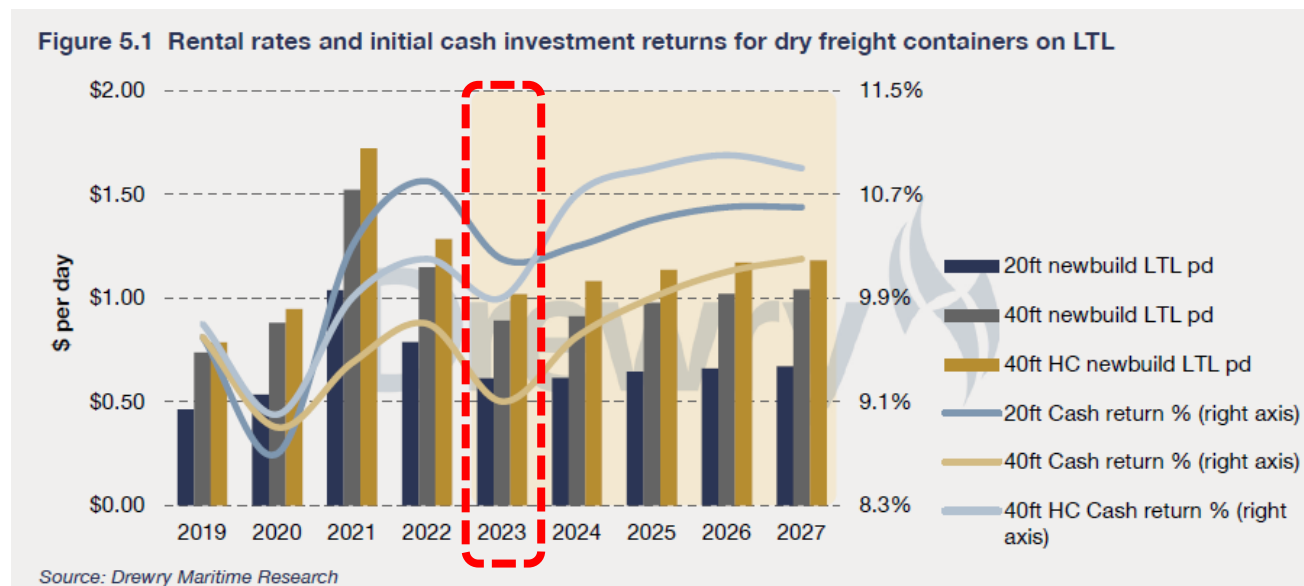
備註：

1. 一個廿呎標準集裝箱通常需要 1.7 噸（包括廢料）鋼材。
2. 代表勝獅廿呎標準集裝箱的平均售價。

租賃行業動態

租金和現金回報：

- 租賃公司在 2023 年遇到了充滿挑戰的交易環境，乾箱的初始長期租賃費率比 2022 年平均下降了 20-23%。
- 然而，市場對該行業的未來持樂觀態度，預計在預測期內，出租人將訂購比運輸運營商（包括海運承運人）更多的集裝箱。
- 預計租賃費率也將上漲，例如四十呎高集裝箱的租賃費率預計將從2023年的1.02美元增加到2027年的1.18美元。廿呎標準集裝箱的租金將從 2023 年的 0.61 美元增加到 2027 年的 0.67 美元。
- 預計在預測期內，廿呎標準集裝箱的ICR將保持在10.3-10.6%的範圍內，四十呎高集裝箱的ICR將保持在9.6-10.2%的範圍內。這些回報明顯高於Covid-19之前。
- 租賃公司在2024年處於有利地位，將受益於貿易的增長和船艙容量的大幅增加，因為較正常的運營條件和有競爭力的價格將意味著海運公司將訂購更少的設備。
- 出租人將繼續其戰略，盡可能關注生命週期租賃，或至少10-12年的長期初始租賃合同，並有兩到三年的選擇權，因為這樣可以降低財務風險並確保更有效的長期規劃。

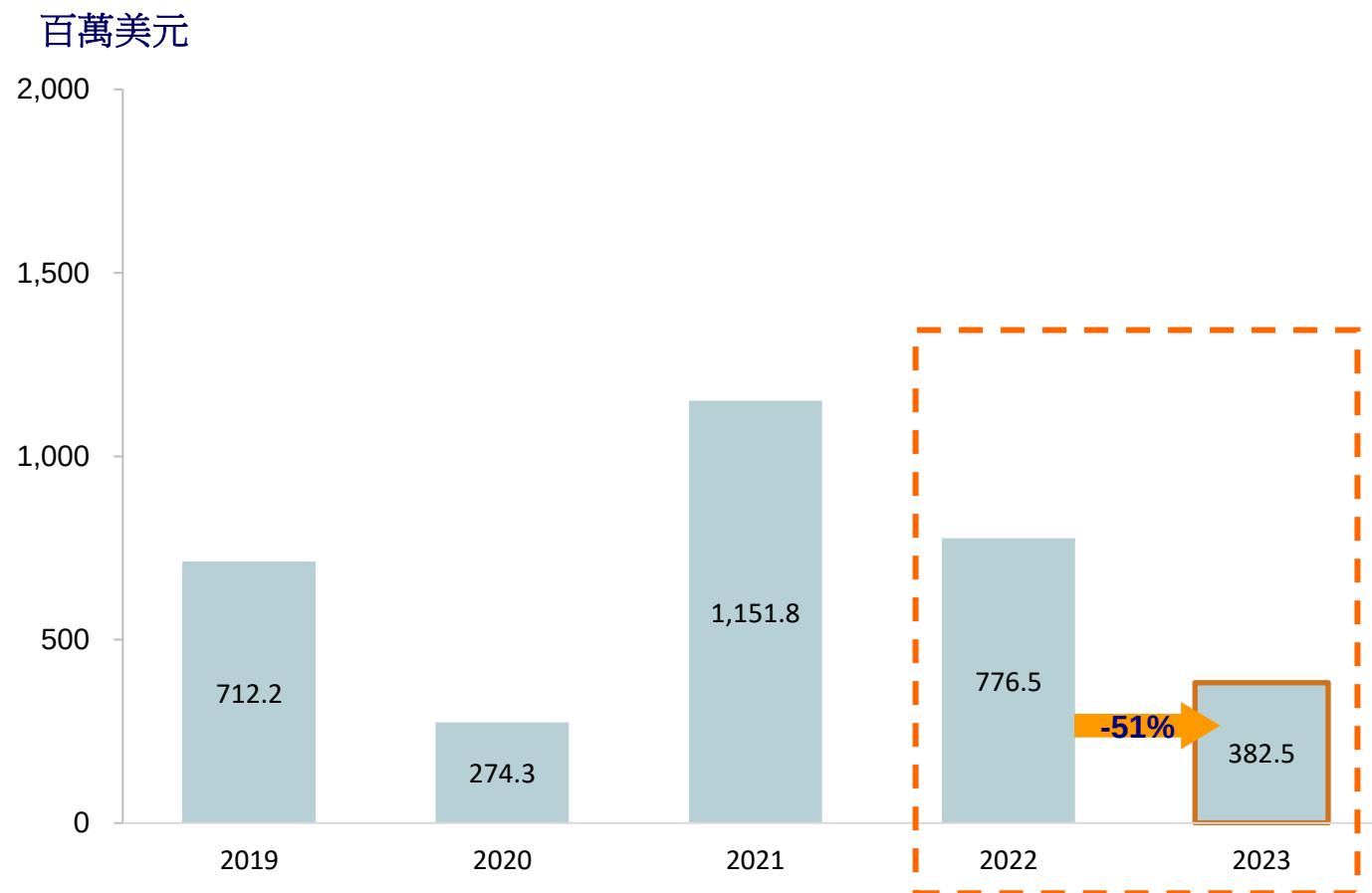


來源：
Drewry: P.13-14, 1Q 2024 Container Equipment Forecaster

財務回顧



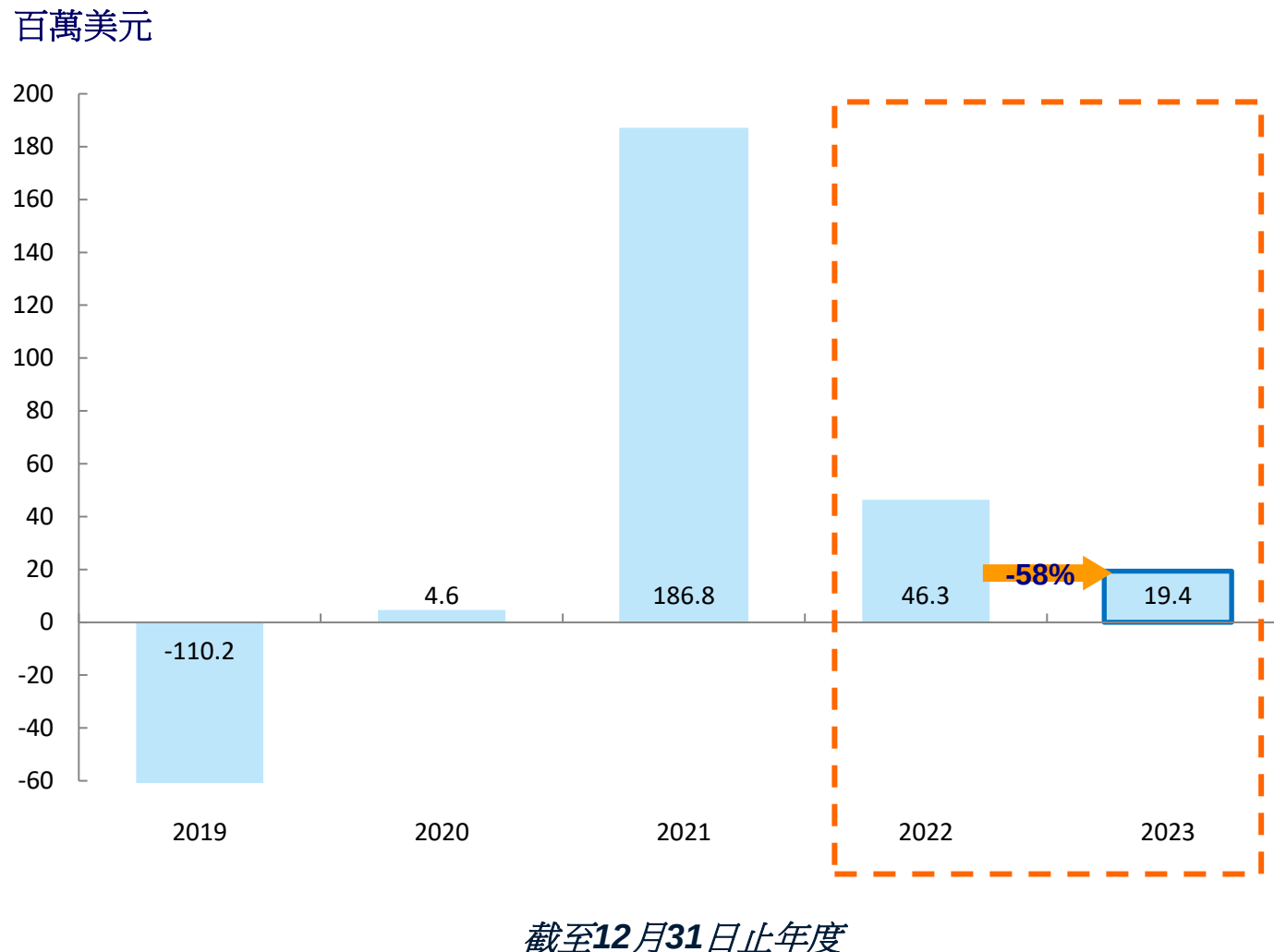
合併收入



- 勝獅於2023全年錄得綜合收入3億8,250萬美元，較2022全年的7億7,650萬美元收入減少51%。

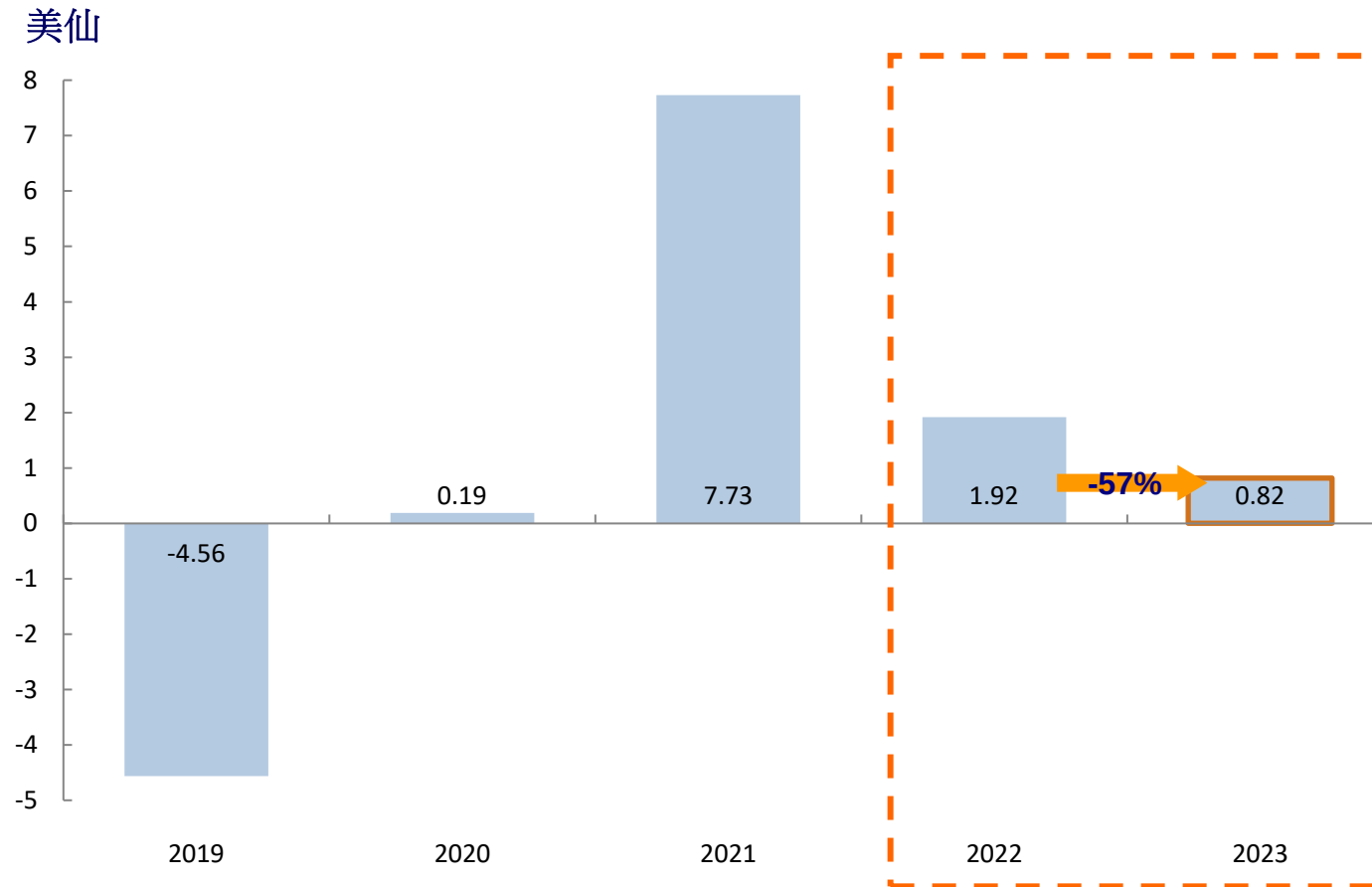
截至12月31日止年度

合併淨利潤/虧損



- 歸屬於本公司股東的合併淨利潤為**1,940**萬美元（2022全年：4,630萬美元），包括銀行存款利息**1,440**萬美元（2022全年：530萬美元）。

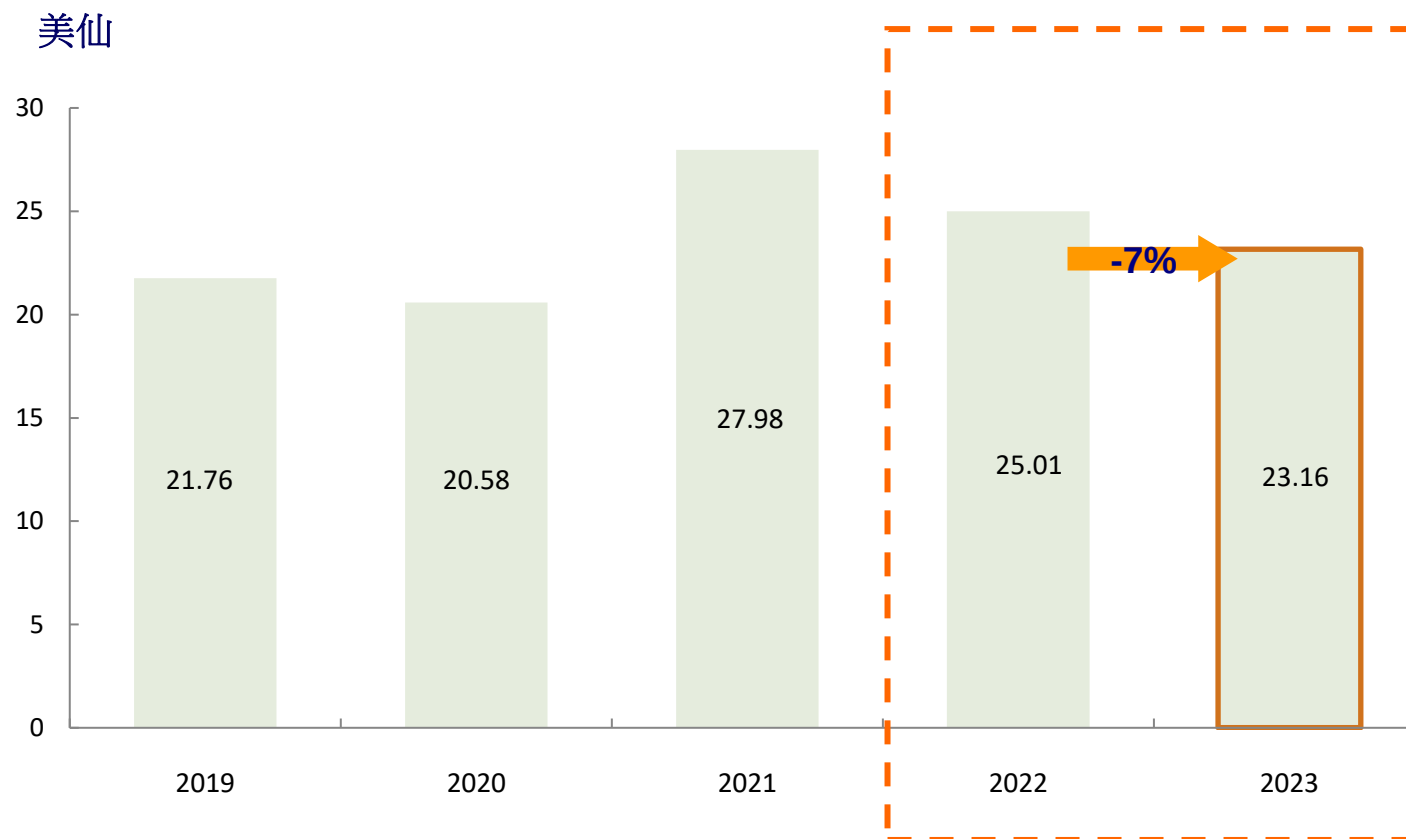
每股基本收益/虧損



截至12月31日止年度

- 每股基本盈利為0.82美分，而2022全年為1.92美分。

每股資產淨值

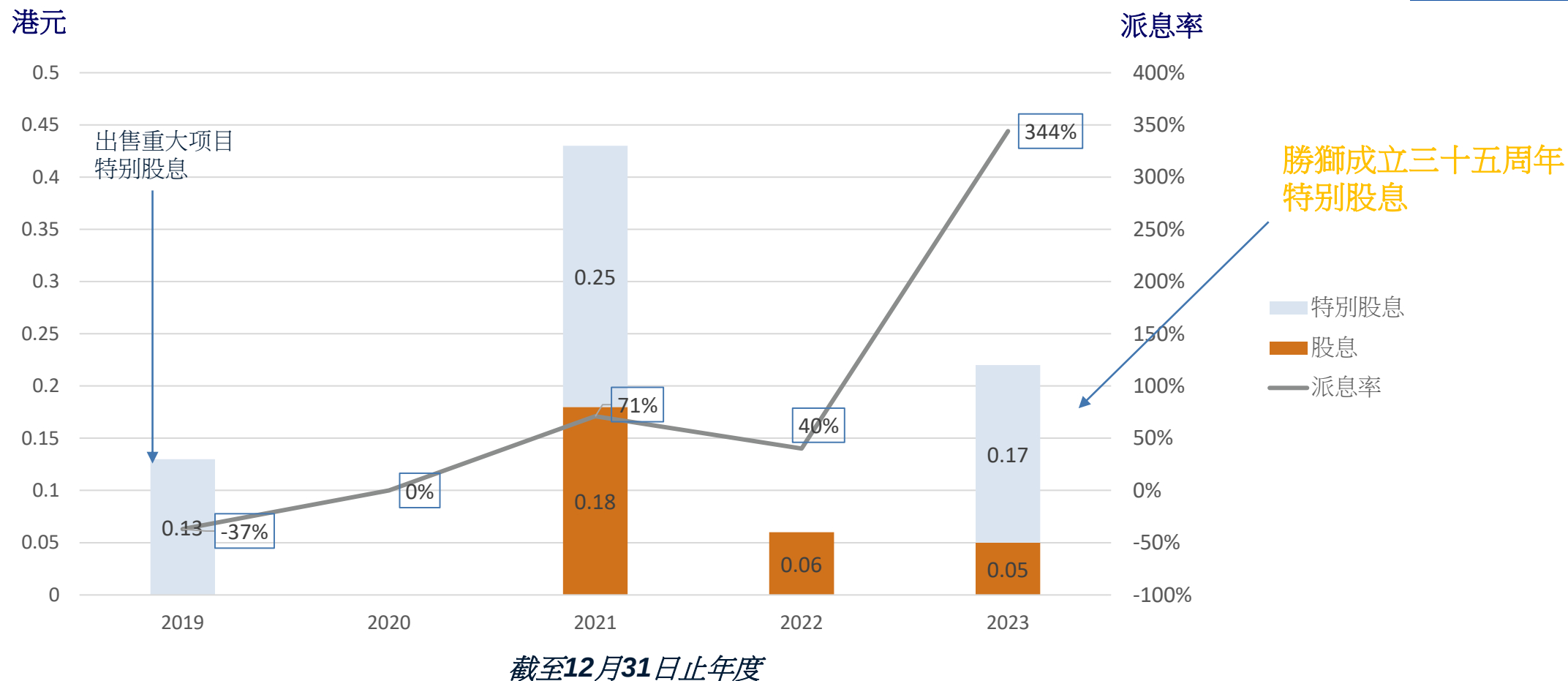


- 每股資產淨值由2022年12月31日的25.01美仙輕微調整至2023年12月31日的23.16美仙。
- 該筆減少主要是由於年內派發了6,107萬美元的股息（包括支付2023年5,190萬美元的中期特別股息）。

截至12月31日止

股息

SINGAMAS



- 截至2023年12月31日止年度：董事會建議派發末期股息每股普通股4港仙。
- 截至2023年6月30日止期間：已派發中期股息每股普通股1港仙；為慶祝公司成立三十五周年，公司已派發中期特別股息每股普通股17港仙。中期股息及特別股息並已於2023年9月29日派發。
- 2023全年的派息率為344%(包括特別股息)；2023全年的派息率為78%(不包括特別股息)。

業務回顧

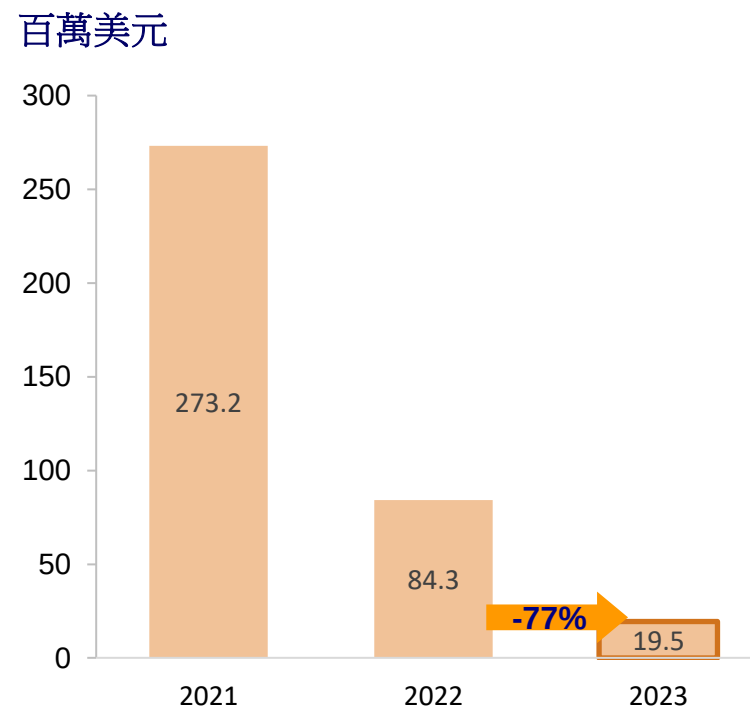


製造和租賃業務 - 收入和利潤分析

收入



稅前利潤



截至12月31日止年度

- 製造及租賃分部錄得收入354,983,000美元（2022全年：748,847,000美元），佔集團總收入的93%。
- 部門的稅前和非控股股東權益前利潤為19,495,000美元（2022全年：84,272,000美元）。

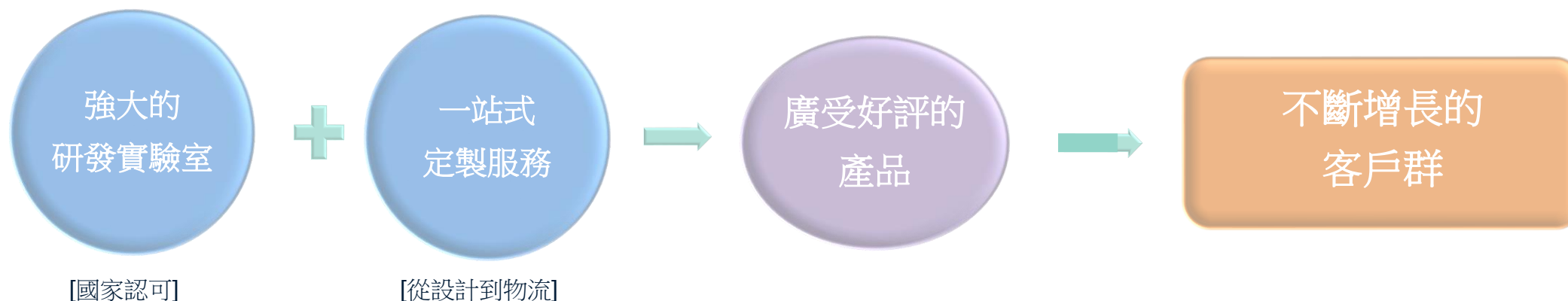
製造和租賃業務 – 乾集裝箱市場放緩時期的策略

完善成本結構，實施成本控制

- 面對乾集裝箱市場需求低迷，勝獅自2022年下半年起嚴格控制成本，除了為維持生產效率、改善環保和安全目的而需要的資本支出外，其餘所有資本支出暫停。2024年，勝獅將繼續優先考慮以下資本支出：
 - 在維護方面：
 - ✓ 安全;和
 - ✓ 環境保護。
 - 在增長方面：
 - ✓ 具有高增長潛力的定製集裝箱項目；和
 - ✓ 投資回收期短的自動化項目。
- 勝獅的工廠採用可再生綠色能源，用於環保和節省成本的目的。

通過各種定製箱改善產品結構

- 隨著研發和工藝的進步，許多傳統設備已實現了成本更低、移動性更高、部署更快的集裝箱化。勝獅的儲能箱、污水處理系統、資料機櫃、模組化建築等定製箱深受市場歡迎。



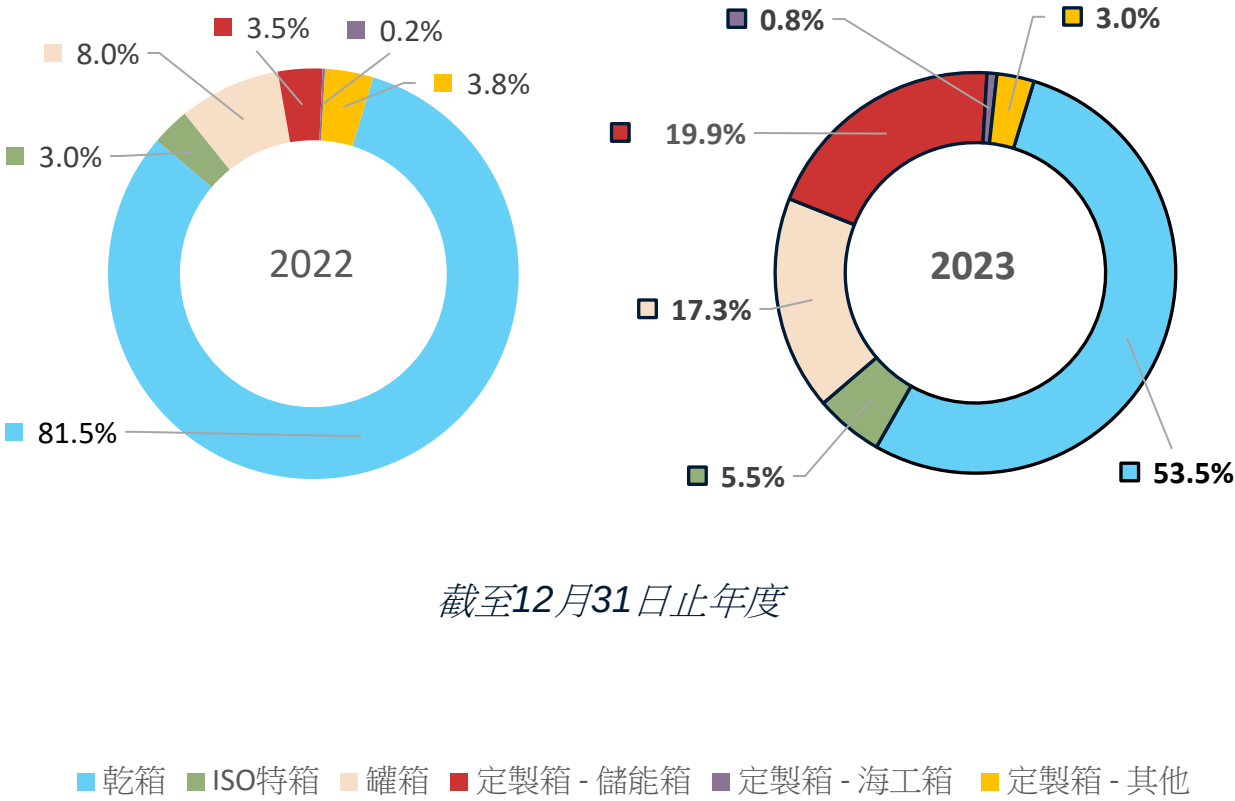
製造及租賃業務 – 銷量及銷售收入明細

銷量（按件數）

產品結構改善

截至12月31日止年度	2022	2023
乾箱 (TEU)	232,179	96,582
ISO特箱 (TEU)	6,709	6,219
罐箱 (TEU)	2,760	2,827
定製箱 – 儲能箱 (件)	1,591	4,341
定製箱 – 海工箱 (件)	137	370
定製箱 – 其他 (件)	7,042	3,448

收入明細（按金額）



物流服務業務 – 概述和戰略

➤ 勝獅是中國**8**個集裝箱堆場的主要運營商，擁有超過**30**年的行業經驗。

- 與中國主要港口運營商有強勁網絡
- 與全球主要航運公司和租賃公司有緊密聯繫



CAI



EVERGREEN

OOCL

PIL



Hapag-Lloyd

MERATUS

SIPG

SITC

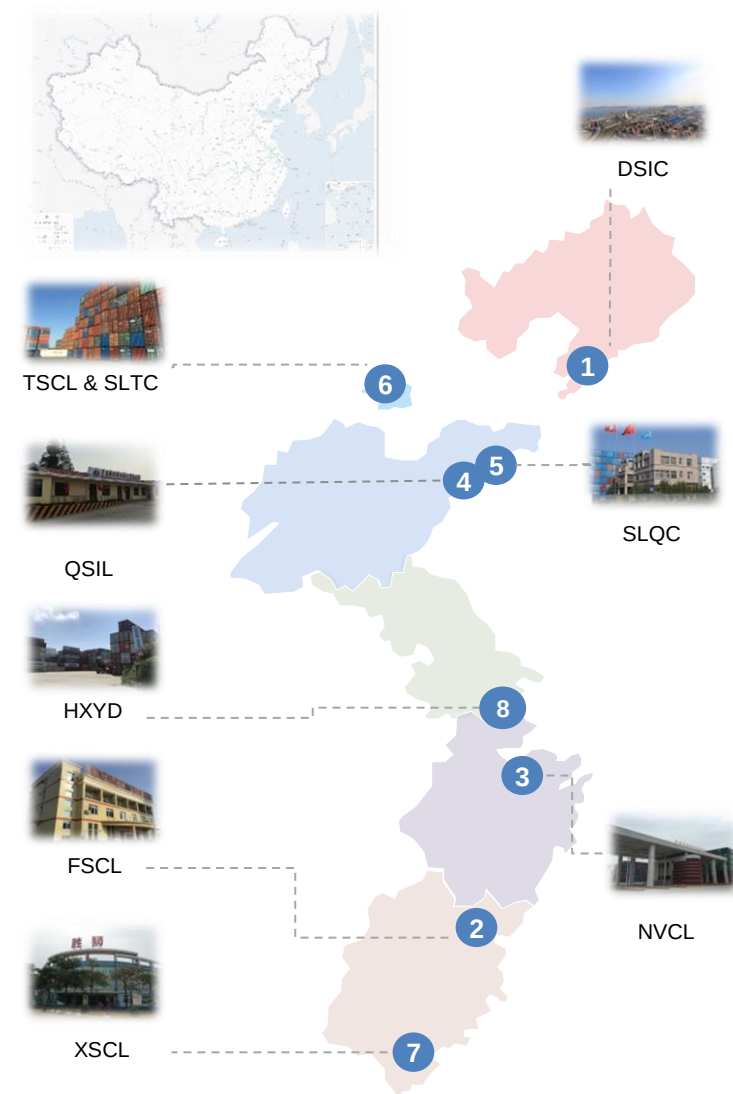
tex



➤ 物流服務業務力爭：

- 加強倉儲能力，整合多式聯運資源
- 提升**數字化**運營能力，提升運營效率
- 與其他服務提供者合作，以改善/增加**網路覆蓋範圍**
- 提高**客戶參與度**

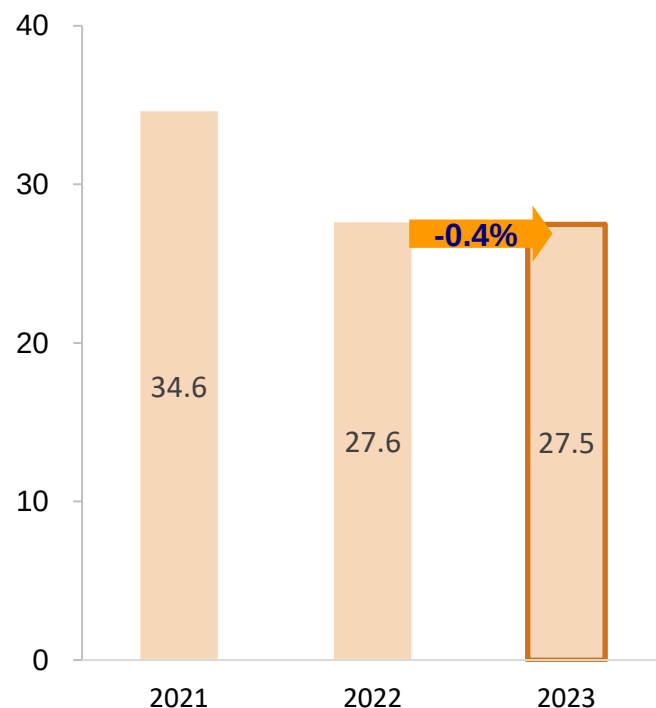
➤ 物流服務業務表現穩健，持續為集團帶來**穩定回報**。



物流服務業務 – 收入和利潤分析

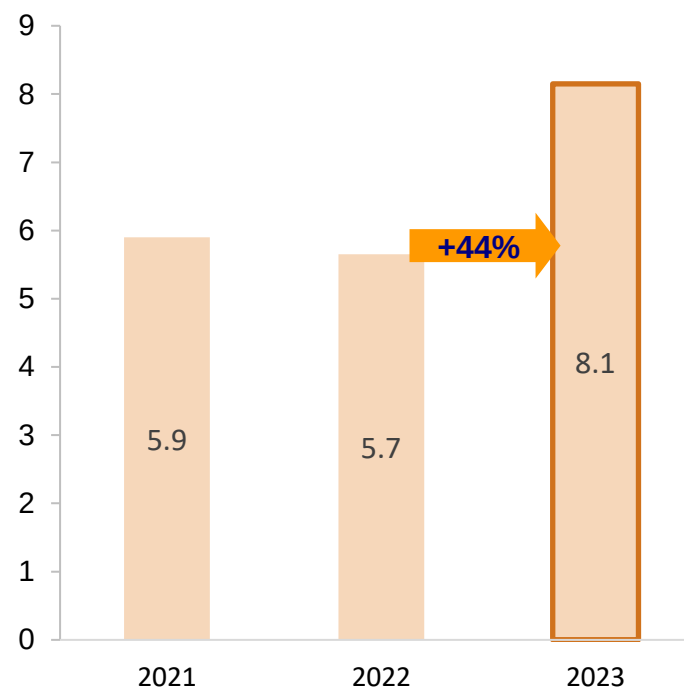
收入

百萬美元



稅前利潤

百萬美元



- 分部收入為27,487,000美元（2022年：27,608,000美元）。
- 稅前和非控股股東權益前利潤共計8,147,000美元（2022年：5,653,000美元）。
- 由於經營效率的提高、成本控制的改善和年內利息收入的增加，部門的財務業績顯著改善。

截至12月31日止年度



附錄

綜合損益表

	截至12月31日止年度	
	2023	2022
	US\$'000	US\$'000
營業額	382,470	776,455
銷售成本	(325,942)	(629,324)
毛利	56,528	147,131
其他收入	20,608	12,209
分銷費用	(10,938)	(18,361)
行政費用	(32,657)	(34,215)
財務成本	(343)	(366)
其他收益和損失	(7,076)	(17,687)
應佔聯營公司之業績	1,316	1,349
應佔合資企業之業績	204	(135)
稅前利潤	27,642	89,925
所得稅項開支	(5,149)	(33,360)
全年利潤	22,493	56,565
本年度應占溢利：		
本公司股東	19,438	46,340
非控股股東權益	3,055	10,225
全年利潤	22,493	56,565
每股基本盈利	US0.82 cent	US1.92 cents

生產設施

- 勝獅集團在中國擁有五家製造工廠，年產能為222,000廿呎標準集裝箱的乾箱和ISO特箱、10,000個罐箱和10,000個海工箱和定製箱。

工廠	面積 (平米)	年產能	描述
1 上海寶山太平貨櫃有限公司 ("SBPC")	93,891	108,000 TEUs	• 主要產品：20'、20'HC、40'、40'HC和45'ISO 乾箱、平架箱、開頂箱、側開門箱和其他特 箱
2 上海勝獅集成設備有限公司 ("SSCI")	25,000	3,000 units	• 海工箱及定製箱
3 上海太平國際貨櫃有限公司 ("SPIC")	73,323	10,000 units	• 主要產品：16,200升至26,000升的標準罐箱和 專用罐箱
4 廈門太平貨櫃製造有限公司 ("XPCL")	83,523	66,000 TEUs	• 主營產品：ISO標箱、海運特箱及相關部件
		2,000 units	• 定製箱
5 惠州勝獅能源裝備有限公司 ("HSCL")	306,999	48,000 TEUs	• 主營產品：ISO標箱、海運特箱及相關部件
		5,000 units	• 定製箱
上海勝獅冷凍貨櫃有限公司 ("SRCC")	73,256	N/A	• 目前作為投資性物業
勝獅貨櫃工業有限公司 ("SCIC")	63,069	N/A	• 目前處於休眠狀態，以備將來發展



集裝箱堆場/碼頭

➤ 勝獅在中國主要沿海地區經營著**8個集裝箱堆場**。

堆場	面積 (平米)	存量 (TEU)	卡車的平均周 轉時間 (分鐘)	分配的 維修區域 (平米)	每天的 維修能力 (件)
1 大連勝獅國際集裝箱有限公司 (“DSIC”)	160,000	16,000	30	10,000	120
2 福州勝獅貨櫃有限公司 (“FSCL”)					
- 馬尾堆場	25,400	3,500	15	1,500	50
- 江陰堆場	66,100	8,000	15	1,800	80
3 寧波長勝貨櫃有限公司 (“NVCL”)	173,420	20,000	20	10,000	200-250
4 青島勝獅國際物流有限公司 (“QSIL”)	64,695	8,300	15	8,640	150
5 勝獅物流（青島）有限公司 (“SLQC”)	128,000	12,000	15	9,000	150
6 天津勝獅貨櫃有限公司 / 勝獅物流（天津）有限公司 (“TSCL & SLTC”)	83,000	8,000	10	8,000	200
7 廈門象嶼勝獅貨櫃有限公司 (“XSCL”)					
- 堆場 I (島內堆場)	115,200	11,000	10	9,000	250
- 堆場 II (海滄堆場)	101,800	20,500	15-30	11,000	350
8 廈門象嶼勝獅貨櫃有限公司 – 上海分部 (“HXYD”)					
- 蘆潮港堆場	32,000	5,300	10-15	2,000	200
- 外高橋堆場	41,000	5,700	15-30	1,000	150

