

# SINGAMAS

## 勝獅貨櫃企業有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(港交所股份代號：00716)

### 2025全年業績公布

2026年3月26日

[www.singamas.com](http://www.singamas.com)



The information contained in this presentation is for information purposes only and does not constitute an offer or invitation to sell or the solicitation of an offer or invitation to purchase or subscribe for any ordinary shares (“Shares”) or rights to purchase Shares in Singamas Container Holdings Limited (“Singamas” or the “Company”); nor does the information contained in this presentation constitute or form part of (and should not be construed as constituting or forming part of) an inducement to enter into any investment activity involving Singamas in any jurisdiction.

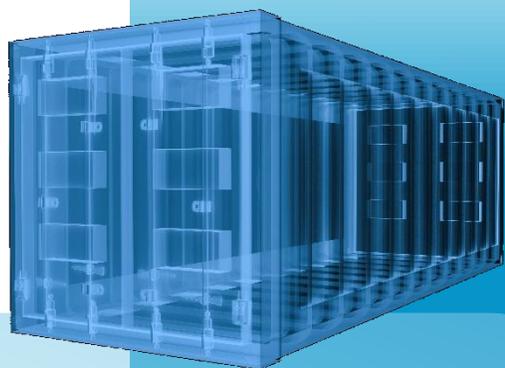
This presentation should not, nor should anything contained in it, form the basis of or be relied upon in any connection with any contract, investment decision or commitment whatsoever; nor does it constitute a recommendation regarding the securities of Singamas. This presentation may contain forward-looking statements that involve risks and uncertainties. Actual future performance, outcomes and results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a number of risks, uncertainties and assumptions.

Although Singamas believes that such forward-looking statements are based on reasonable assumptions, it can give no assurance that such expectations will be met. You are cautioned not to place undue reliance on these forward-looking statements, which are based on current views of the management regarding future events.

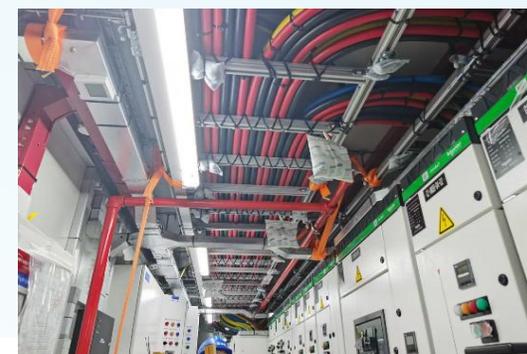
In addition, certain information in this presentation, including but not limited to information concerning strategic decisions, corporate principles and information relating to the Company's competitors in the shipping container industry, is not based on published statistical data or information obtained from independent third parties. Such information and statements reflect the Singamas directors' belief and best estimates based upon internal Company information and information obtained from trade and business organizations and associations and other contacts within the industry in which it competes, as well as information published by its competitors.

This presentation has been prepared by Singamas. The information in this presentation has not been independently verified. The provision of the information in this presentation should not be treated as giving investment advice. No representation, warranty, express or implied, is made as to, and no reliance should be placed for any purpose whatsoever on, the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information and opinions in this presentation. The information and opinions contained in this presentation are provided only as at the date of this presentation and are subject to change without notice. None of Singamas or its agents or advisers, or any of their respective affiliates, advisers or representatives, undertakes to update or revise any forward-looking statements, whether as a result of new information, future events or otherwise, and none of them shall have any liability (in negligence or otherwise) for any loss howsoever arising from any use of this presentation or its contents or otherwise arising in connection with this presentation.

This presentation is given to you solely for your own use and information, and no part of this presentation may be copied or reproduced, or redistributed or passed on, directly or indirectly, to any other person in any manner or published, in whole or in part, for any purpose.



1. 公司簡介
2. 行業動態
3. 財務回顧
4. 業務回顧
5. 附錄
  - a. 綜合損益表
  - b. 生產設施
  - c. 集裝箱堆場 / 碼頭



**SINGAMAS**

# 公司簡介

## 製造

- 產品範圍廣泛
- 在中國上海、廈門和惠州設有**5家工廠**：
  - ✓ **ISO標準集裝箱及ISO特種集裝箱**
    - 20'GP, 40'HC, 20'FR, 40'DD, 40'OT...
    - 年產能: **270,000 TEUs**<sup>1</sup>
  - ✓ **特種集裝箱及定製集裝箱**
    - 海工集裝箱、汽車貨架、罐箱.....
    - 能源儲存系統集裝箱、人工智能數據中心...
    - 年產能: **3,000件罐箱**  
**18,200件定製集裝箱**

## 租賃

- 約**180,000 TEUs**租賃集裝箱
- 提供20呎及40呎標準集裝箱租賃服務
  - ✓ 為期1-3年的**短期租賃**
  - ✓ 為期5-15年附帶購買選擇權的**長期租賃**
  - ✓ **融資租賃**
  - ✓ **售後回租**

## 物流和堆場

- 在中國主要港口經營**8個集裝箱堆場**<sup>2</sup>
  - ✓ 大連
  - ✓ 福州
  - ✓ 上海
  - ✓ 寧波
  - ✓ 青島
  - ✓ 天津
  - ✓ 廈門
- 在中國廈門設有**1家物流公司**

備註：

1. TEU 代表20呎標準集裝箱，是用於集裝箱運輸的標準計量單位。

2. 一家位於上海廈門堆場分公司；本集團於青島營運兩個堆場。

## 惠州廠房

- 目標提高能源儲存系統（「儲能系統」）集裝箱產能
- 配備先進的機器人技術與自動化應用，以滿足日益增長的儲能系統集裝箱訂單需求



## 上海廠房

- 擴建生產電池儲能系統（**BESS**）和人工智能數據中心（**AIDC**）等定製集裝箱的生產線
- 加速推進集成業務部署
- 截至**2025年12月31日**，該工廠的定製集裝箱年產能增加**140%**，達到**7,200件**



- 乾集裝箱是勝獅多年來的主要產品，其為物流運輸的重要組成部分，現時各種高效的運輸方式，均是以乾集裝箱作為貨物運輸的標準單位。乾集裝箱符合**ISO標準**，適用於陸路、鐵路及海上運輸。

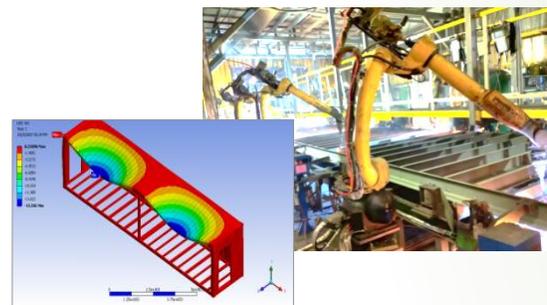
## 乾集裝箱的核心優勢

### 強大品牌 良好商譽



- 自1988年起已是乾集裝箱製造行業的專家
- 在生產乾集裝箱方面擁有專業知識，包括：
  - ✓ 符合ISO標準
  - ✓ 優質產品
  - ✓ 良好的售前售後服務

### 先進機械化與自動化應用



- 強化研發能力及工程卓越性
- 自動化生產工序及系統升級

### 靈活營運 強勁營銷



- 強大而積極的市場營銷團隊
- 專注於營運卓越性並持續改良

### 穩固的客戶基礎



#### Leasing Clients



- 利用大股東之強大客戶網絡
- 透過提供互補的專業知識、技術及行業網絡，加強與客戶的聯繫
- 拓展新興市場和具增長潛力的地區

➤ ISO特種集裝箱主要用於海運，包括ISO罐箱、開頂式集裝箱和側開式集裝箱、平架、散裝集裝箱等。

## ISO特種集裝箱

罐箱



平架



散裝集裝箱  
(食品)



平台集裝箱



開頂式集裝箱



側開式集裝箱



# 製造業務 – 定製集裝箱

- 與客戶合作，為其定製集裝箱設計，並提供集裝箱解決方案。
- 客戶來自各行各業，包括能源、環保、電信、資訊科技、數據網絡基礎設施、醫療、工程、房屋等。

## 定製集裝箱



醫療設施集裝箱



汽車貨架集裝箱



碼頭電子設備集裝箱

## 數據中心集裝箱



污水處理集裝箱



房屋集裝箱

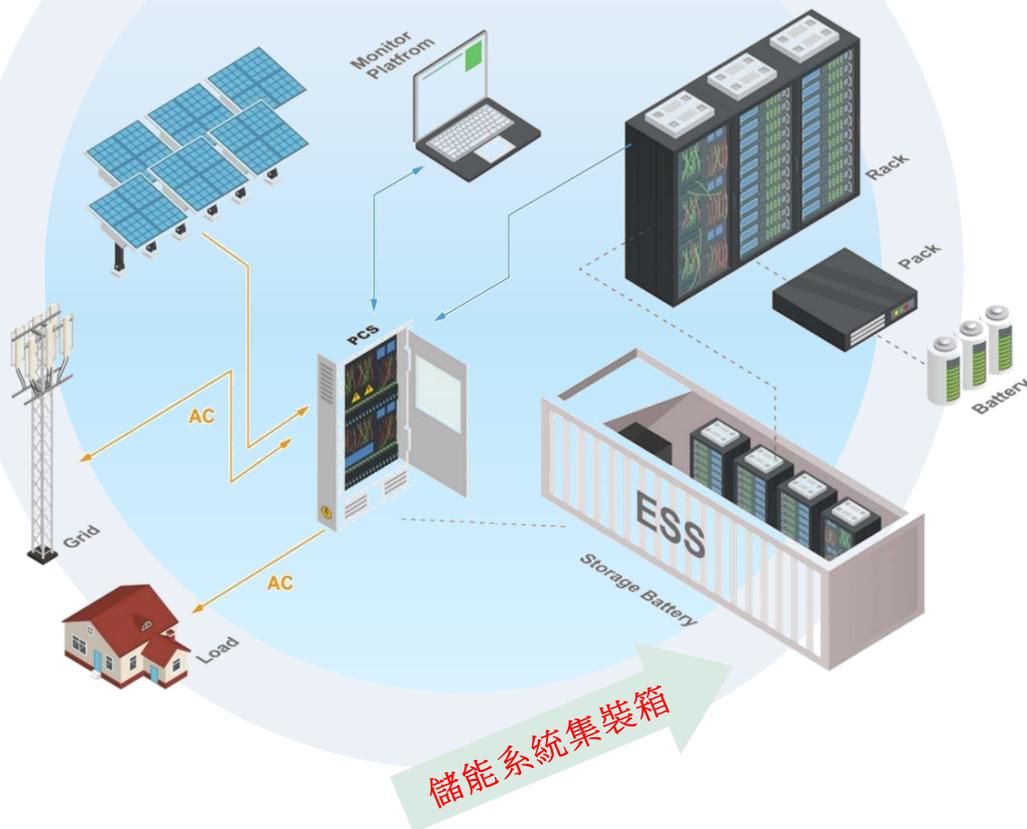


避震集裝箱



## 什麼是儲能系統集裝箱？

僅作說明用途



## 儲能系統的優勢？

- 用戶能以更低的價格使用電力
- 確保新能源發電的穩定性和持續性
- 為新能源發電，提供便捷的選擇：
  - ✓ 集裝箱箱體能保護電池及操作系統於高海拔、低溫低壓、嚴寒及沙塵暴等極端環境下保持運作
  - ✓ 標準的集裝箱箱體，能便捷地以海路及陸路運送至偏遠地區

## Green Tenaga :

- 在新加坡成立的全資附屬公司
- 致力透過尖端、創新及可持續的電池儲能系統 (BESS) 解決方案，服務多元產業與應用，加速邁向淨零排放與碳中和
- 作為勝獅可持續未來承諾的重要一環，代表集團在全球為企業提供全面綠色能源解決方案的重大進展

## 2025 年，Green Tenaga 已取得以下進展：

- 與新加坡科技研究局先進再製造和技術中心 (A\*STAR ARTC) 合作，共同開發具備分析功能的能源管理系統，推動智能化與可持續能源解決方案
- 與新加坡工藝教育局 (ITE) 合作，共同開發能源儲存領域培訓課程。透過該課程，青年學生可藉由 **TenagaVault** —— 一款由 Green Tenaga 設計及上海工廠生產的10英尺一體化電池儲能系統 —— 學習電池儲能系統的操作與維護技能。此舉透過培育新能源人才、提升儲能系統安全標準，以及推動低碳經濟轉型，為環保、社會及管治目標作出貢獻



## Background and Development



Teamwill International Limited (「Teamwill」) 為勝獅之全資附屬公司，其營運全球集裝箱貿易及租賃業務。



我們致力提供一站式集裝箱租賃服務。從工廠將新集裝箱運送到中國不同港口，並與長期合作的航運公司及貨運承運商運合作，運送新集裝箱到世界各地之主要港口。



Teamwill 擁有約 **180,000 TEUs** 租賃集裝箱，主要客戶群大多為全球排名前25的航運公司。



我們的專業團隊在集裝箱租賃領域擁有超過 **25年**的豐富經驗，可針對客戶的供應鏈需求提供合適且靈活的租賃解決方案，實現有效的船隊成本管理、資產管理及財務管理。

➤ 專注提供標準**20呎**及**40呎**高集裝箱租賃服務



為期1-3年的短期租賃



融資租賃



為期5-15年附帶購買選擇權的長期租賃



售後回租

➤ 勝獅是中國擁有**8**個集裝箱堆場的主要營運商，擁有超過**30**年的行業經驗：

- 與中國主要港口營運商建立**網絡**
- 與全球主要航運公司及租賃公司有**緊密聯繫**

## 航運客戶



## 租賃客戶



## 冷藏箱客戶



➤ 物流服務業務力爭：

- 加強倉儲能力，以及整合多式聯運資源；
- 提升**數字化**營運能力，以提升營運效率；及
- 與其他服務提供者合作，以改善/增加**網絡**覆蓋。

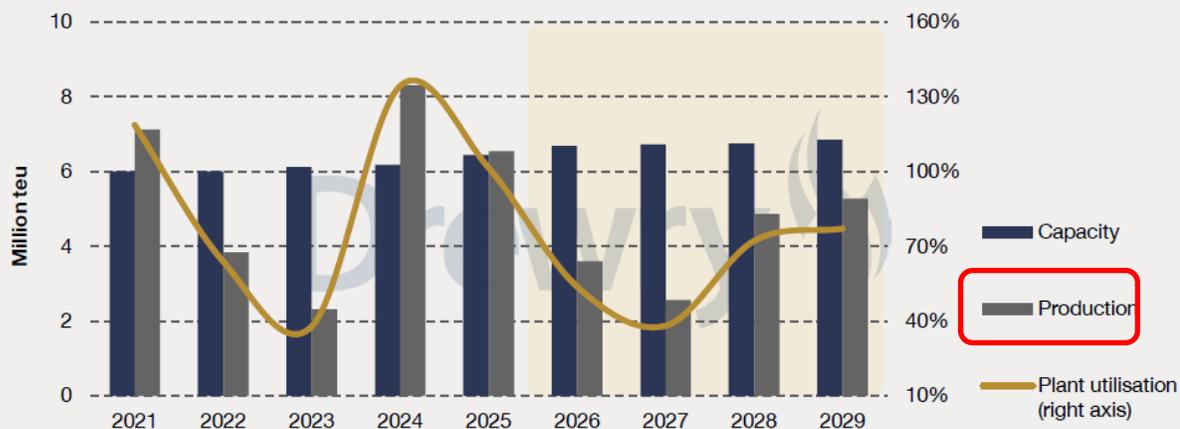
**SINGAMAS**

行業動態

## 生產趨勢

- 2025年的全球產量遠高於預期，交付量達到**6.5**百萬TEU。
- 預計2026年的出產將下降至**3.6**百萬TEU。
- 未來兩到三年的生產量將受到船東為解決其營運池中剩餘運力需求的影響。

Figure 3.1 Global manufacturing capacity, production and plant utilisation, (mteu)



Source: Drewry Maritime Research

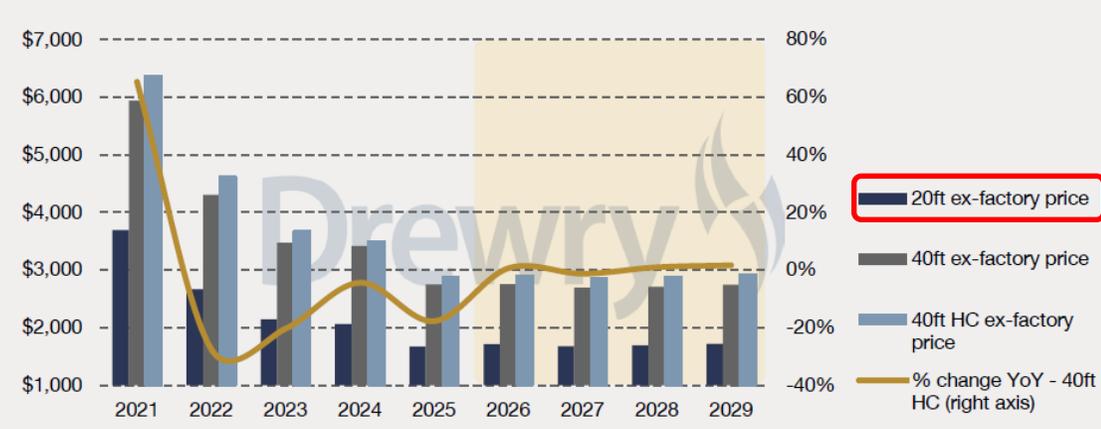
來源：

Drewry: P.6, 1Q 2026 Container Equipment Forecaster

## 定價趨勢

- 2025年第四季度，新造集裝箱價格大幅下跌，部分交易在年底以極低價格成交（20呎乾貨箱僅售**1,450**美元）。
- 展望2026年，Drewry 預計20呎乾集裝箱的平均價格將達**1,710**美元，較2025年（**1,670**美元）上升**2.6%**。

Figure 4.1 Annualised newbuild dry freight container prices (US\$)



Source: Drewry Maritime Research

來源：

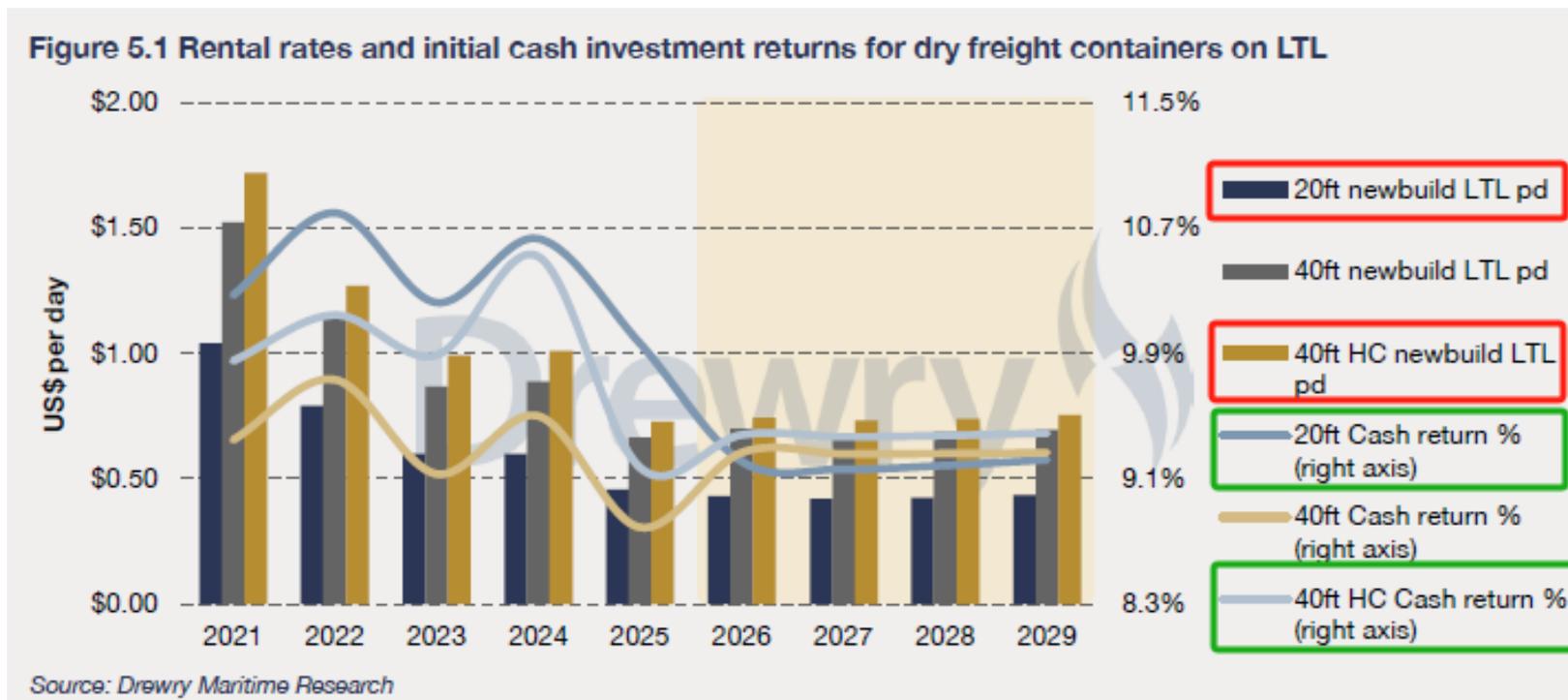
Drewry: P.9, 1Q 2026 Container Equipment Forecaster

## 長期租賃費率

- 2025年第四季，所有標準乾集裝箱的長期租賃費率均大幅下跌。
- 預計於2027年，長期租賃費率將再度下降，隨後小幅回升，並在剩餘的預測期內趨於穩定：

### 2025年：

- 20呎乾集裝箱：0.46美元/日
- 40呎高集裝箱：0.73美元/日

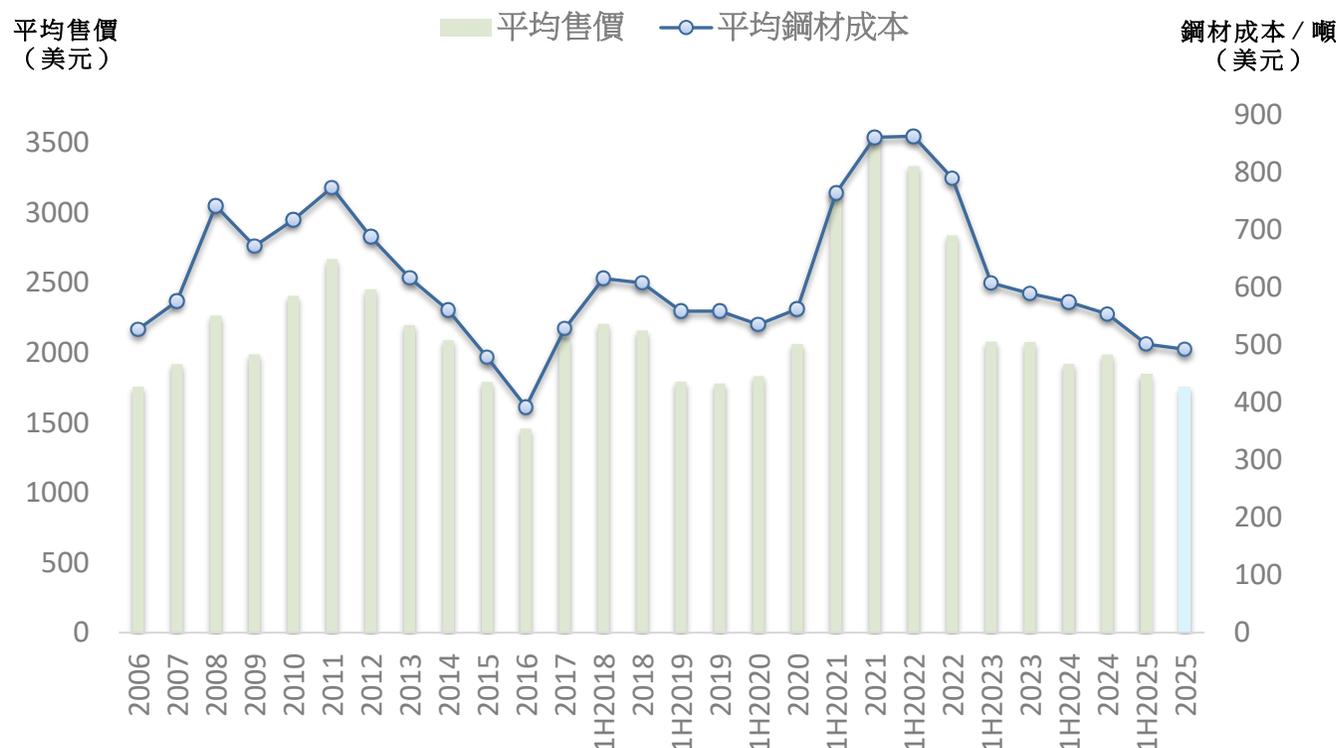


Source:  
Drewry: P.14, 1Q 2026 Container Equipment Forecaster

## 乾集裝箱生產業務狀況

- 儘管全球貿易量比預期理想，且新貨船訂單持續增加，但美國關稅與貿易政策的不確定性仍然持續，導致2025年下半年集裝箱需求疲弱。因此，20呎乾集裝箱的平均售價<sup>1</sup>由2024年的1,985美元下降至 2025年的**1,752**美元。

**2006 – 2025年20呎乾集裝箱（平均售價<sup>2</sup>）與平均每噸鋼材成本<sup>2</sup>**



- 2025年20呎乾集裝箱的平均售價下降至**1,752**美元（2024年：1,985美元），比2024年下降12%。
- 2025年平均鋼材成本為**492**美元/噸，比2024年的553美元/噸下降11%。
- 2025年全年，耐候鋼佔乾集裝箱總生產成本的**49%**。

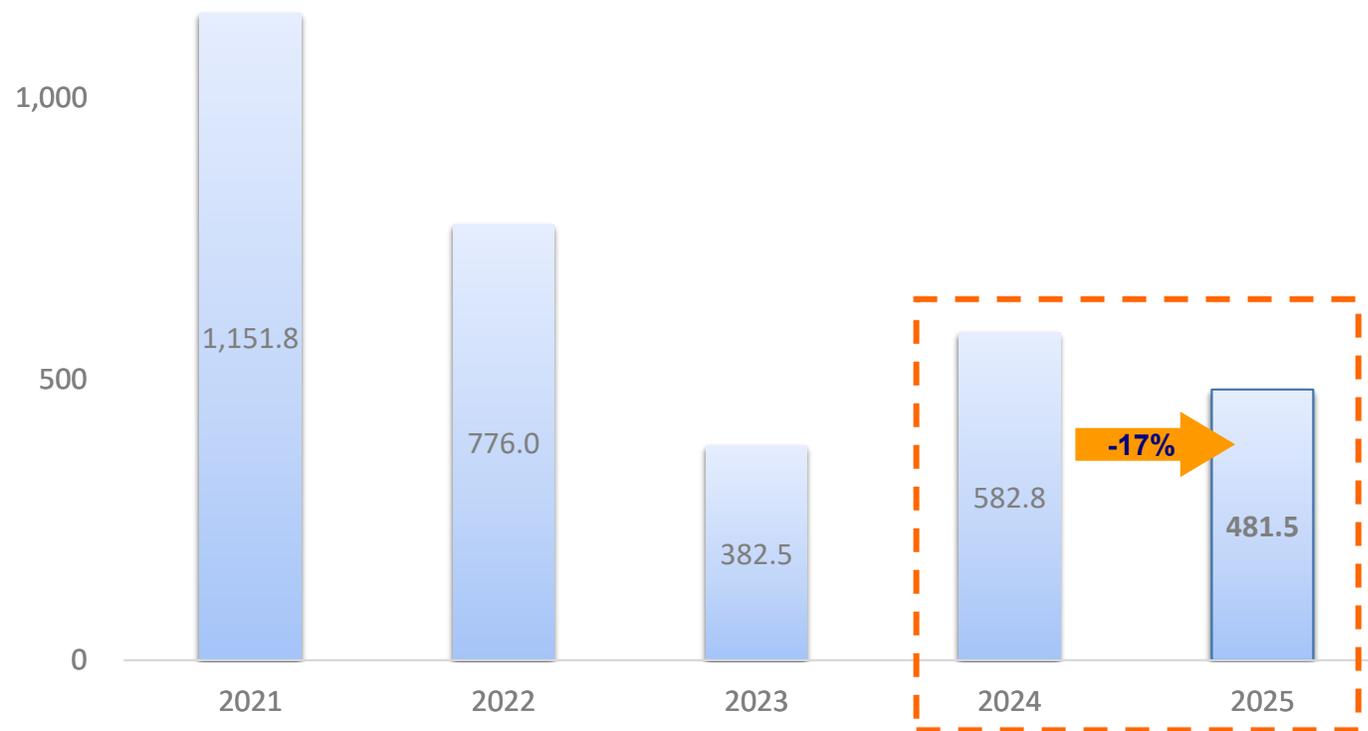
備註:

1. 平均售價指勝獅 20 呎乾集裝箱的平均售價。
2. 一個 20呎乾集裝箱通常需要約 1.7 噸鋼材（包含損耗）。

**SINGAMAS**

# 財務回顧

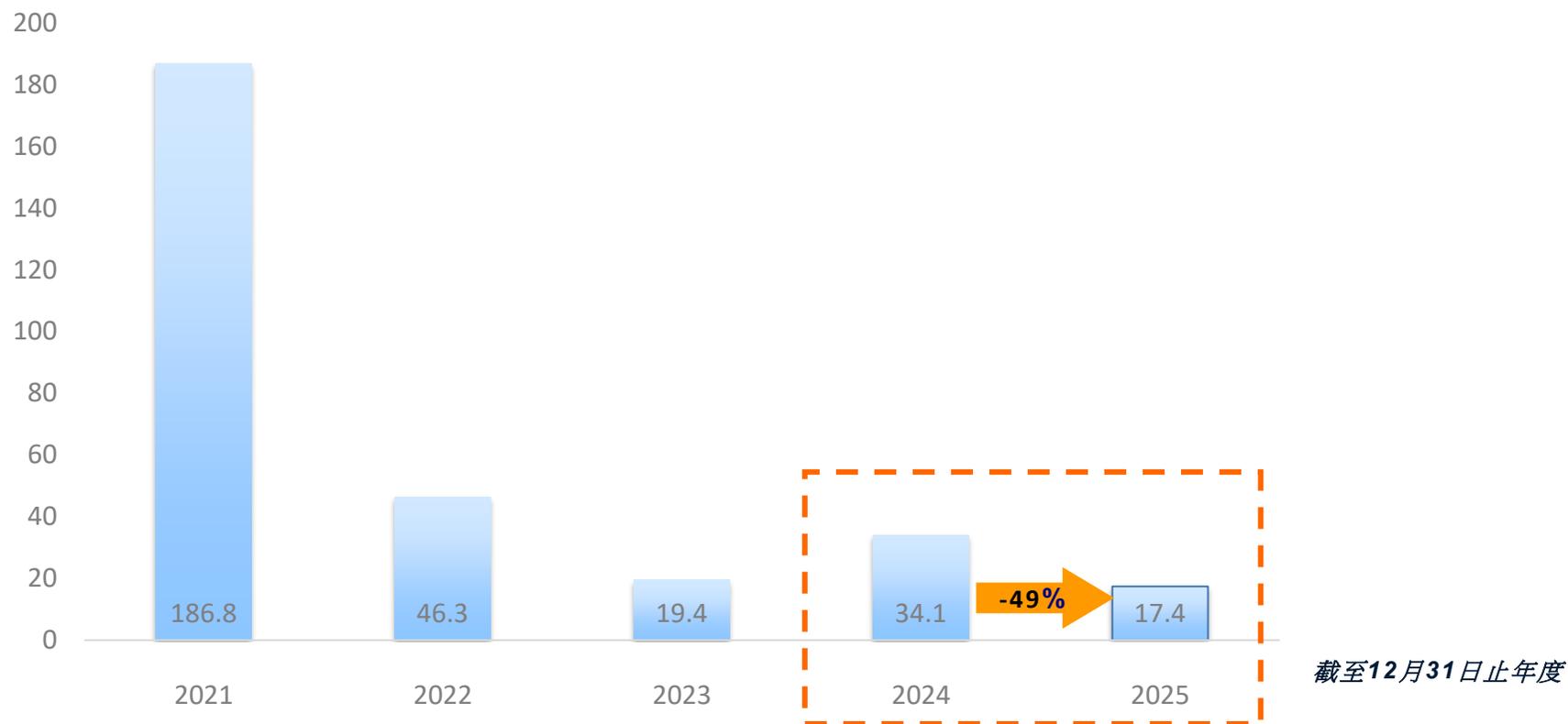
百萬美元



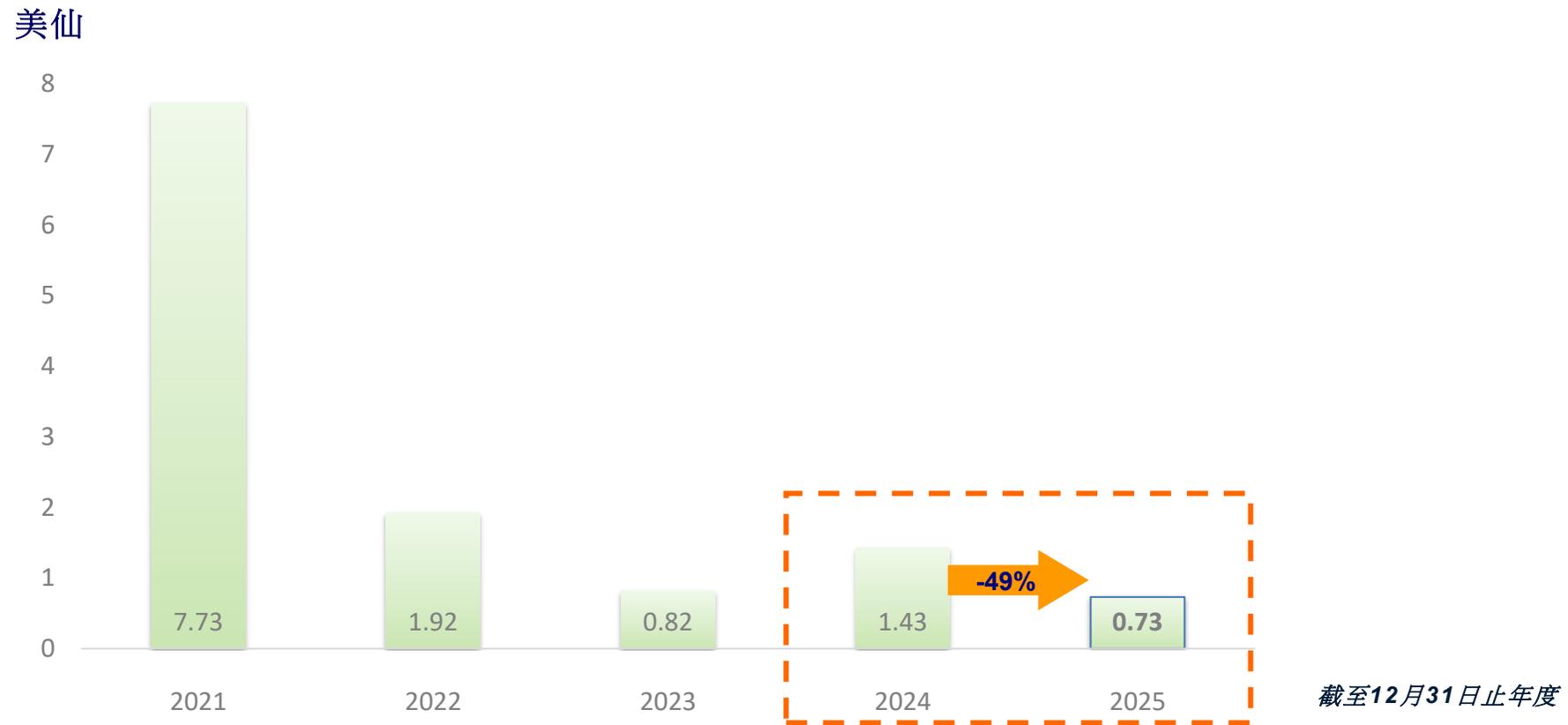
截至12月31日止年度

- 勝獅於2025年全年錄得綜合營業額481.5百萬美元，較2024年之營業額582.8百萬美元下跌17%。

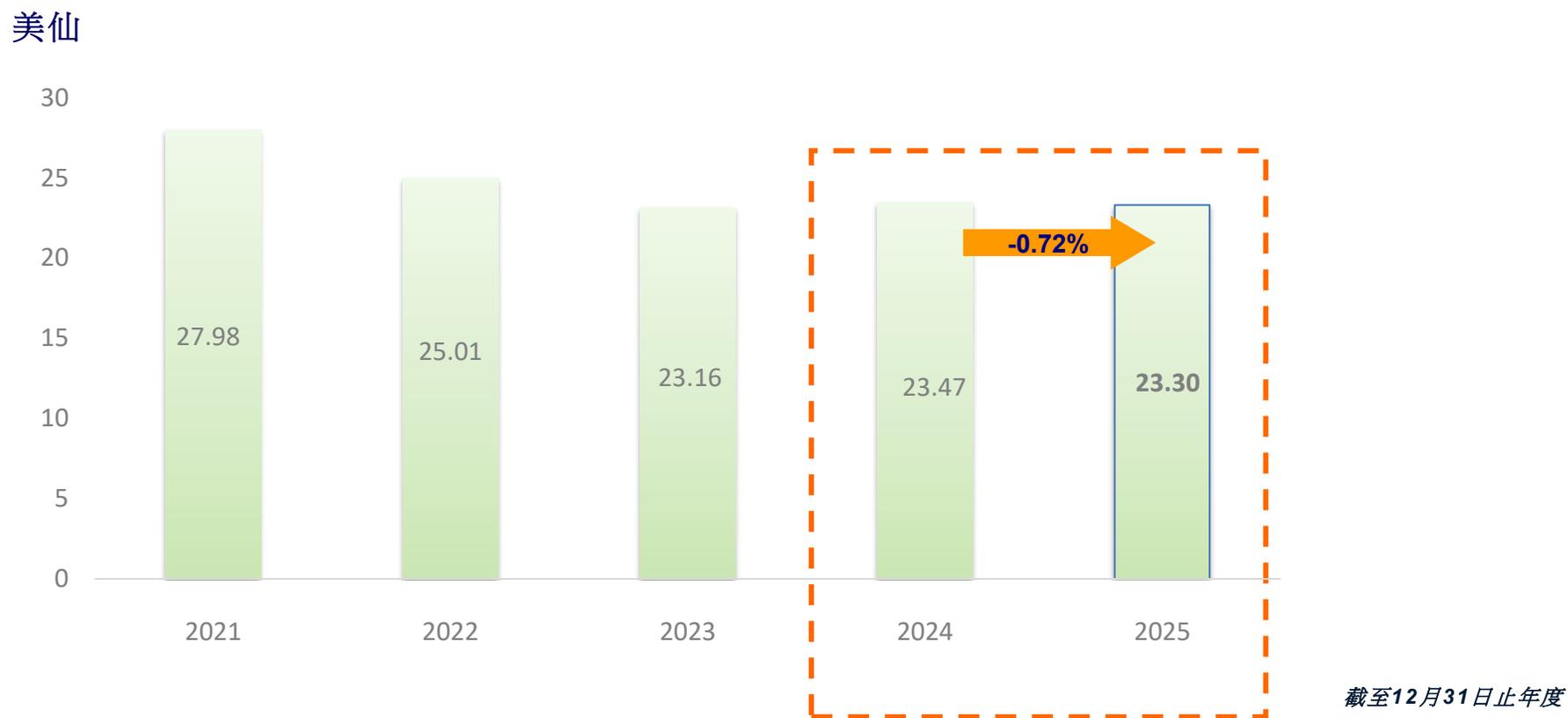
百萬美元



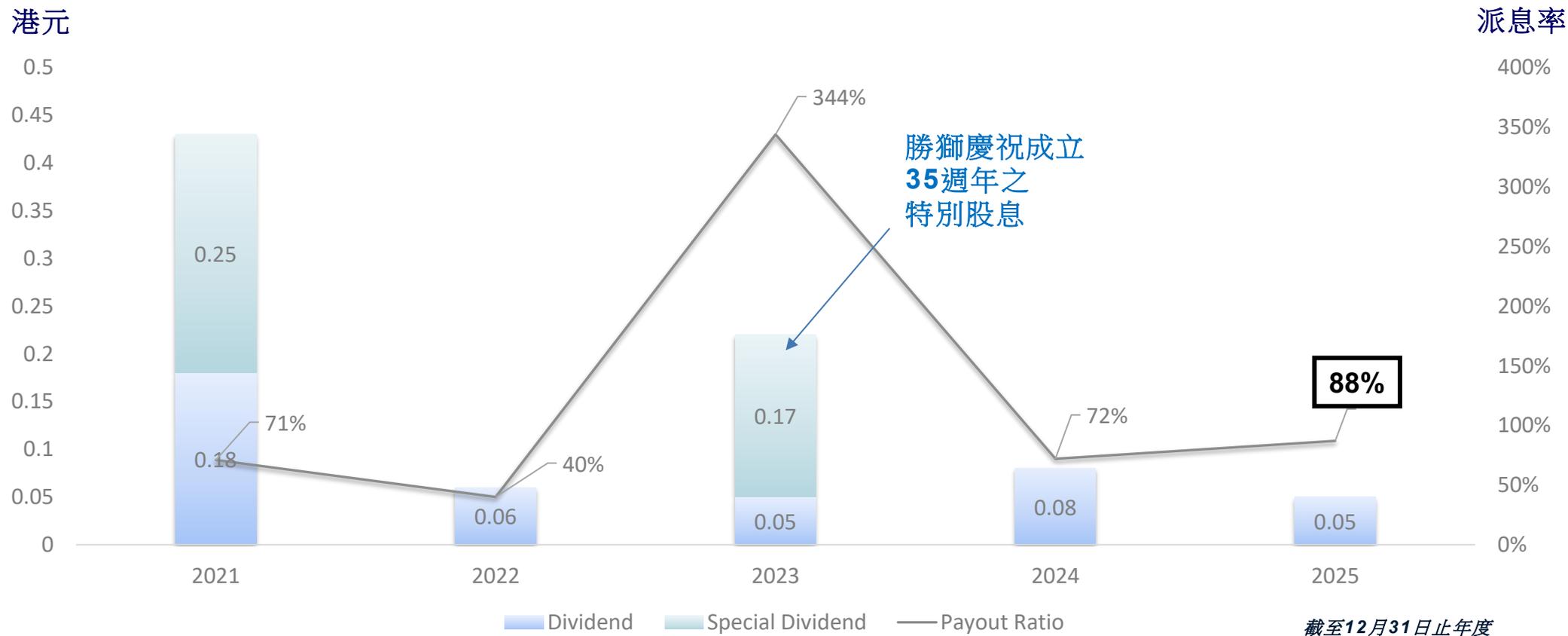
- 本公司股東應佔綜合淨溢利為**17.4**百萬美元（**2024年：34.1**百萬美元），其中包括投資物業的公允價值虧損**7.2**百萬美元（**2024年：5.5**百萬美元）。



- 每股基本盈利為0.73美仙，而2024年為1.43美仙。



- 截至2024年12月31日每股資產淨值為23.47美仙，截至2025年12月31日為23.30美仙。



- 董事會建議截止2025年12月31日止年度派發每股普通股2港仙之末期股息。
- 截止2025年6月30日期間止，已派發每股普通股3港仙的中期股息。
- 2025年全年的派息率為88%。

**SINGAMAS**

# 業務回顧

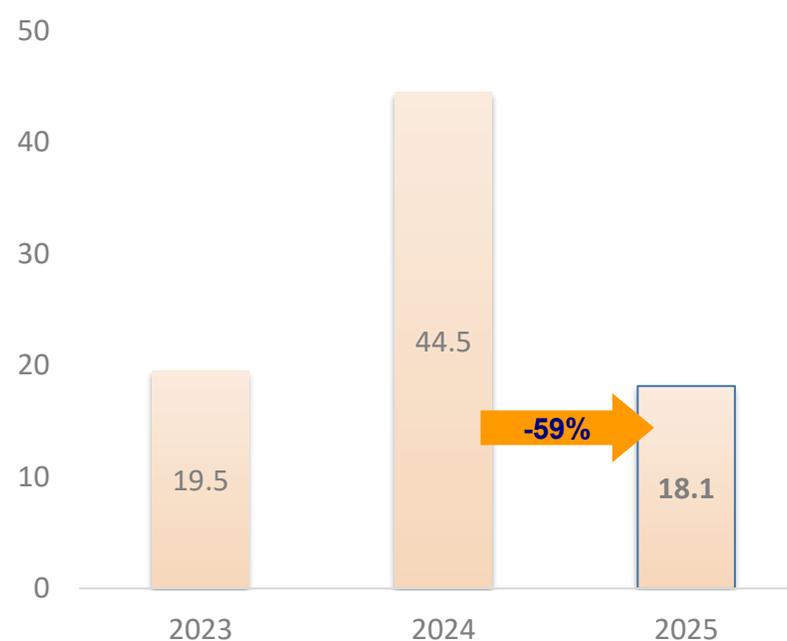
## 營業額

百萬美元



## 稅前溢利

百萬美元



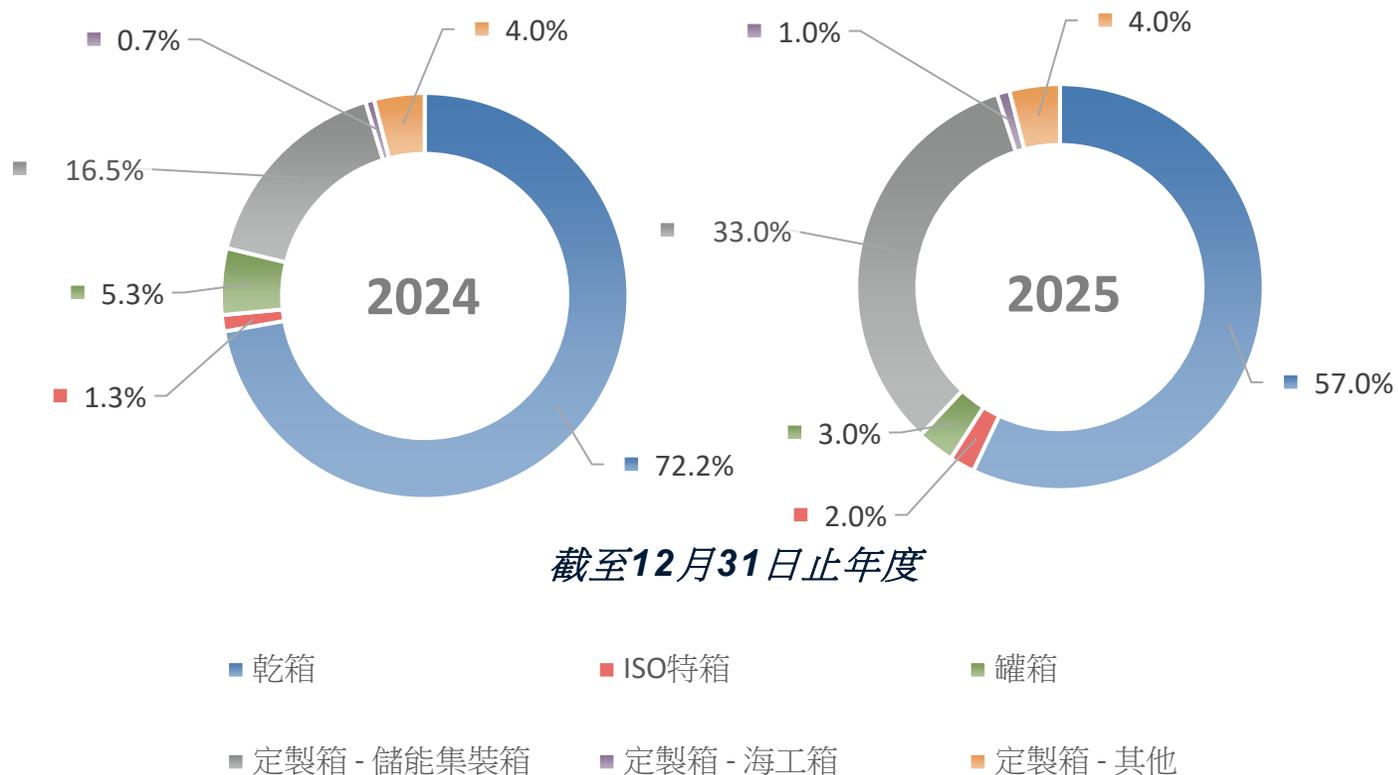
截至12月31日止年度

- 製造及租賃業務分部錄得營業額**447.8**百萬美元（2024年：553.6百萬美元），佔本集團總營業額**93%**。
- 除稅前及非控股股東權益前分部溢利為**18.1**百萬美元（2024年：44.5百萬美元）。

## 銷量（按件數）

| 截至12月31日止年度     | 2024    | 2025    |
|-----------------|---------|---------|
| 乾箱 (TEU)        | 216,205 | 147,906 |
| ISO特箱(TEU)      | 2,557   | 3,599   |
| 罐箱 (TEU)        | 1,731   | 758     |
| 定製箱 – 儲能集裝箱 (件) | 6,574   | 9,179   |
| 定製箱 – 海工箱 (件)   | 336     | 341     |
| 定製箱 – 其他 (件)    | 13,116  | 3,815   |

## 收入明細（按金額）



## 融資租賃利息收入



## 經營租賃收入



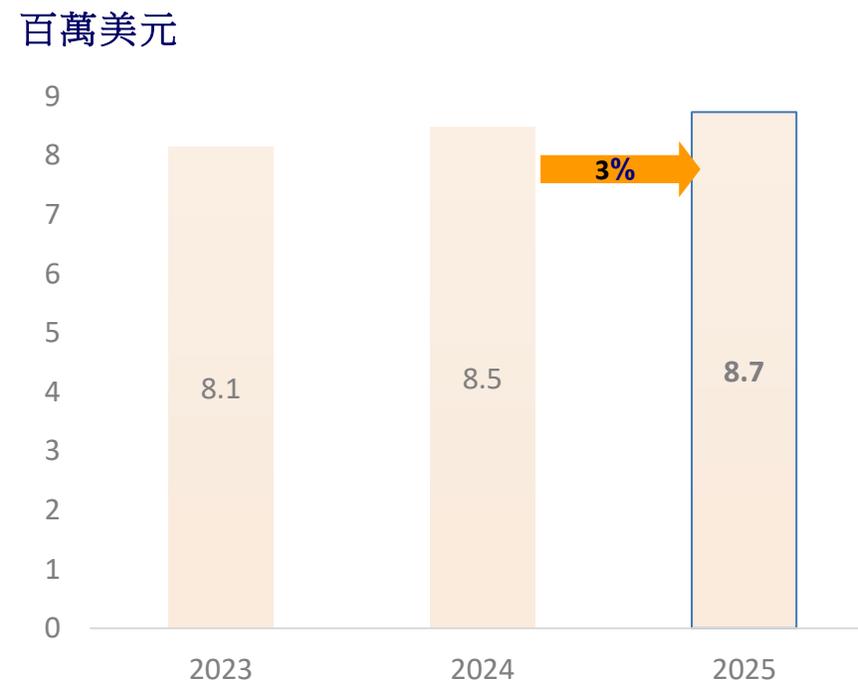
截至12月31日止年度

- 融資租賃利息收入為4,149,000美元（2024年：2,832,000美元）。
- 經營租賃收入為15,567,000美元（2024年：5,650,000美元）。
- 租賃業務營業額佔本集團總營業額的4%。

## 營業額



## 除稅前溢利



截至12月31日止年度

- 分部溢利為**33.8**百萬美元（**2024年：29.2**百萬美元）。
- 除稅前及非控股股東權益前溢利錄得**8.7**百萬美元（**2024年：8.5**百萬美元）。
- 該分部之財務業績持續向好，盈利能力穩步提升。

## 拓展新市場，強化銷售網絡

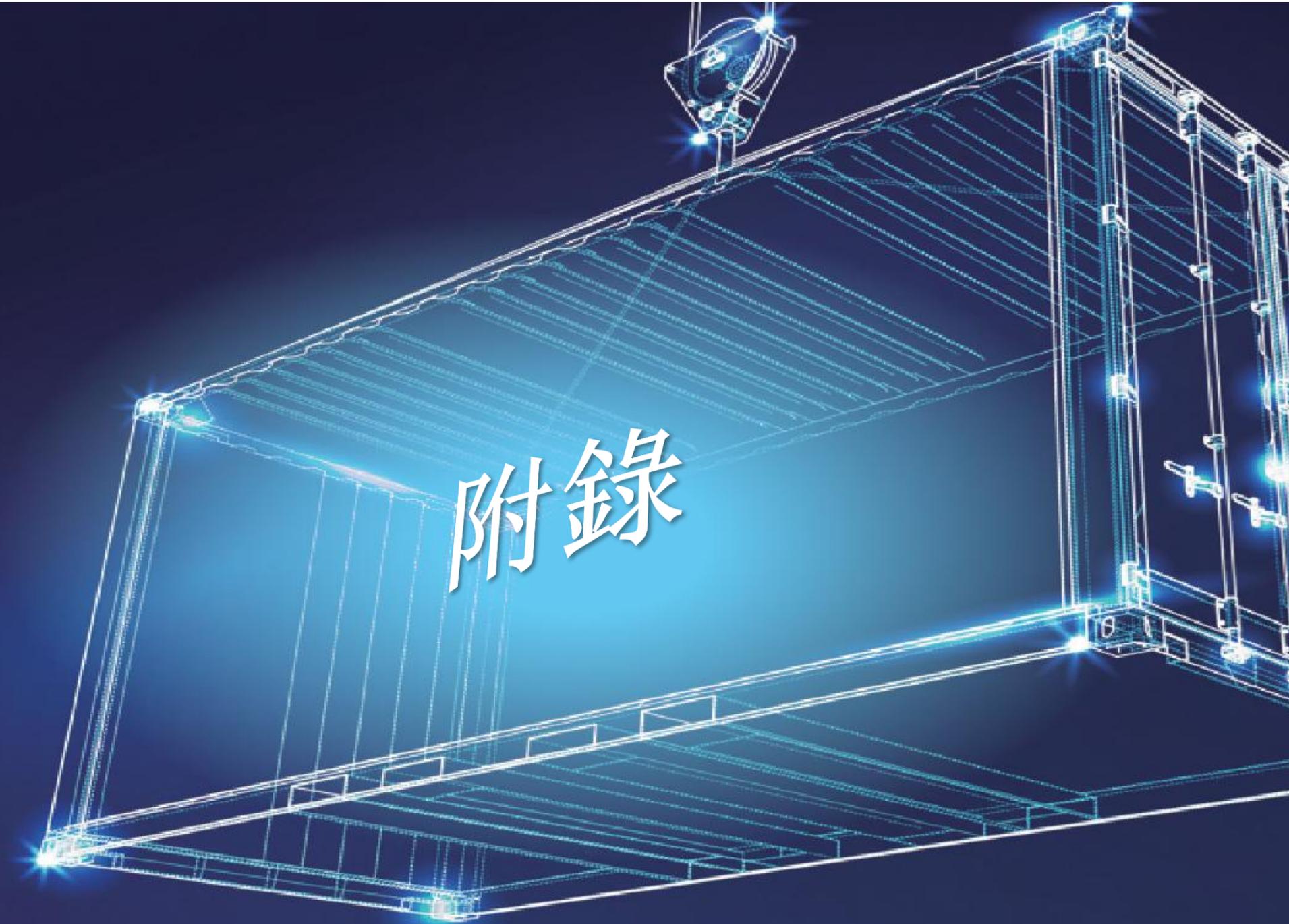
- 由於美國與其他國家的政治與關稅問題，尤其中東戰爭爆發：
  - 許多航運公司再次避開霍爾木茲海峽與蘇伊士運河。航線改道在初期可能刺激乾集裝箱市場的需求，但目前龐大的乾集裝箱存量（5,500 萬 TEU）或將削弱整體影響。2026 年上半年乾集裝箱的需求於戰爭結束之前仍難以預測；
  - 持續的原油危機很可能加速新型能源基礎設施的轉型，或將進一步推升對儲能系統集裝箱的市場需求，為勝獅儲能系統業務帶來潛在的增長機會。
- 為應付這些挑戰，我們的團隊將繼續採取以下措施：
  - 緊跟市場變化，並針對工廠生產計劃制定應急方案；
  - 投資定製集裝箱生產線，並開發新產品與服務；
  - 拓展新市場及客戶，並加強現有銷售網絡；及
  - 強化客戶背景審查，並加強成本控制。

## 完善成本結構，審慎資本支出

- 面對難以預測的乾集裝箱市場需求，勝獅嚴格控制成本，並審慎資本支出。2026年，勝獅將繼續優先考慮以下資本支出：
  - 在維護方面：
    - ✓ 安全
    - ✓ 環境保護
  - 在增長方面：
    - ✓ 具有高增長潛力的定製集裝箱項目
    - ✓ 投資回收期較短的自動化項目
- 勝獅的工廠採用可再生綠色能源，達至環保及節省成本目的。

**SINGAMAS**

# 附錄



# 綜合損益表

|           | 截止12月31日止 |           |
|-----------|-----------|-----------|
|           | 2025      | 2024      |
|           | US\$'000  | US\$'000  |
| 營業額       | 481,544   | 582,804   |
| 銷售成本      | (410,701) | (490,018) |
| 毛利        | 70,843    | 92,786    |
| 其他收入      | 11,916    | 17,370    |
| 分銷費用      | (13,235)  | (21,269)  |
| 行政費用      | (37,088)  | (39,476)  |
| 財務成本      | (1,224)   | (1,326)   |
| 其他收益和損失   | (7,314)   | 2,959     |
| 應佔聯營公司之業績 | 2,606     | 1,691     |
| 應佔合資企業之業績 | 377       | 210       |
| 稅前利潤      | 26,881    | 52,945    |
| 所得稅項開支    | (6,835)   | (14,876)  |
| 本期間利潤     | 20,046    | 38,069    |
| 本期間應占溢利：  |           |           |
| 本公司股東     | 17,411    | 34,135    |
| 非控股股東權益   | 2,635     | 3,934     |
| 本期間利潤     | 20,046    | 38,069    |
| 每股基本盈利    | 0.73美仙    | 1.43美仙    |

# 生產設施

➢ 勝獅在中國擁有**5家**製造工廠，年產能為**270,000TEUs**的乾箱和ISO特箱、**3,000件**罐箱，以及**18,200件**定製集裝箱。

| No. | 工廠                    | 面積 (平米) | 年產能                                | 描述   |
|-----|-----------------------|---------|------------------------------------|--|
| 1   | 上海寶山太平貨櫃有限公司 (“SBPC”) | 93,891  | 110,000 TEUs                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>主要產品：20’、20’HC、40’、40’HC 乾箱、開頂箱、海工箱及其他定製箱</li> </ul>                                      |
| 2   | 上海勝獅集成設備有限公司 (“SSCI”) | 46,000  | 7,200 件                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>電池儲能系統、人工智能數據中心、集裝箱式變電站 (E-House)、集裝箱式控制室 (C-House)、工場集裝箱、電子集裝箱、房屋集裝箱及其他定製箱的集成</li> </ul> |
| 3   | 上海太平國際貨櫃有限公司 (“SPIC”) | 73,323  | 15,000 件<br>(於2026年下半年)<br>3,000 件 | <ul style="list-style-type: none"> <li>主要產品：電池儲能系統、人工智能數據中心及其他定製箱</li> <li>ISO標箱、海工箱及其他定製罐箱</li> </ul>                           |
| 4   | 廈門太平貨櫃製造有限公司 (“XPCL”) | 83,523  | 100,000 TEUs<br><br>3,000 件        | <ul style="list-style-type: none"> <li>主營產品：ISO標箱、海運特箱及相關部件</li> <li>定製箱</li> </ul>  |
| 5   | 惠州勝獅能源裝備有限公司 (“HSCL”) | 338,506 | 60,000 TEUs<br><br>8,000 件         | <ul style="list-style-type: none"> <li>主營產品：ISO標箱、海運特箱及相關部件</li> <li>定製箱</li> </ul>  |
|     | 上海勝獅冷凍貨櫃有限公司 (“SRCC”) | 73,256  | N/A                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>目前作為投資性物業</li> </ul>  |



# 集裝箱堆場 / 碼頭

➤ 勝獅在中國主要沿海地區經營**8**個集裝箱堆場。

| No. | 堆場  | 面積<br>(平米) | 存量<br>(TEU) | 卡車平均<br>周轉時間<br>(分鐘) | 匹配<br>維修面積<br>(平米) | 每日<br>維修量<br>(件) |
|-----|---|------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| 1   | 大連勝獅國際集裝箱有限公司 (“DSIC”)                      | 160,000    | 16,000      | 10                   | 10,000             | 120              |
| 2   | 福州勝獅貨櫃有限公司 (“FSCL”)                         |            |             |                      |                    |                  |
|     | - 馬尾堆場                                      | 25,400     | 3,500       | 15                   | 1,500              | 50               |
|     | - 江陰堆場                                      | 66,100     | 8,000       | 15                   | 1,800              | 80               |
| 3   | 寧波長勝貨櫃有限公司 (“NVCL”)                         | 173,420    | 20,000      | 10                   | 10,000             | 200-250          |
| 4   | 青島勝獅國際物流有限公司 (“QSIL”)                       | 64,695     | 8,300       | 15                   | 8,640              | 150              |
| 5   | 勝獅物流 (青島) 有限公司 (“SLQC”)                     | 128,000    | 12,000      | 15                   | 9,000              | 150              |
| 6   | 天津勝獅貨櫃有限公司 / 勝獅物流 (天津) 有限公司 (“TSCL & SLTC”) | 83,000     | 8,000       | 10                   | 6,800              | 200              |
| 7   | 廈門象嶼勝獅貨櫃有限公司 (“XSCL”)                       |            |             |                      |                    |                  |
|     | - 堆場 I (島內堆場)                               | 115,200    | 12,000      | 10                   | 9,000              | 300              |
|     | - 堆場 II (海滄堆場)                              | 137,000    | 23,500      | 10-30                | 11,000             | 430              |
| 8   | 廈門象嶼勝獅貨櫃有限公司 - 上海分部 (“HXYP”)                |            |             |                      |                    |                  |
|     | - 蘆潮港堆場                                     | 40,000     | 6,600       | 10-15                | 2,800              | 200              |
|     | - 外高橋堆場                                     | 41,000     | 6,100       | 10-15                | 2,500              | 150              |





# 謝謝



勝獅投資者關係  
微信小程序



勝獅微信官方公眾號

