

勝獅公布二零二四年全年業績

強勁乾集裝箱需求帶動業績表現 業務多元化推動持續發展及提升盈利能力

(二零二五年三月十八日，香港訊) - 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者 - 勝獅貨櫃企業有限公司（「勝獅」/「集團」）（股票編號：716）今天宣布其截至 2024 年 12 月 31 日止年度（「回顧年」）之經審核全年業績。

回顧年內，乾集裝箱的需求顯著上升，主要受惠於以下若干因素，包括 2023 年第四季起的紅海危機持續進行、2024 年 11 月美國總統大選及 2025 年 1 月可能發生的美國東岸碼頭罷工前的美國增補庫存活動。此外，新集裝箱船舶的交付亦進一步刺激了集裝箱需求。因此，本集團的乾集裝箱工廠產線實現滿負荷運轉，產量於回顧年內維持高位。本集團的定製集裝箱業務維持健康增長，尤其是能源儲存系統集裝箱（「儲能集裝箱」）受到新能源行業的青睞。為加強本集團業務，本公司之一間新加坡全資附屬公司 Green Tenaga Pte. Limited（「Green Tenaga」）已於 2023 年成立，其負責能源儲存系統解決方案業務。此外，台灣銷售辦事處亦已於 2024 年開業，負責租賃及儲能集裝箱業務。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本集團綜合營業額上升 52% 至 582,804,000 美元（2023 年：382,470,000 美元）。本公司股東應佔綜合溢利上升 76% 至 34,135,000 美元（2023 年：19,438,000 美元）。由於中國及香港的物業市場大幅下跌，本集團於報告年內錄得投資物業的公允價值虧損 5,466,000 美元（2023 年：虧損 2,647,000 美元）。此外，於 2024 年確認了出售一幅由一間附屬公司持有的土地的一次性收益，扣除稅項及非控股股東權益後溢利為 5,858,000 美元。每股基本盈利為 1.43 美仙（2023 年：0.82 美仙）。

董事會建議截至 2024 年 12 月 31 日止年度派發末期股息每股普通股 5 港仙（2023 年：每股普通股 4 港仙）。連同中期股息每股普通股 3 港仙，全年派息比率達 72%。

製造及租賃業務

製造及租賃業務截至 2024 年 12 月 31 日止年度為本集團帶來營業額 553,588,000 美元（2023 年：354,983,000 美元），較去年同期顯著上升 56%。該業務佔本集團總營業額 95%（2023 年：93%）。此外，除稅前及非控股股東權益前分部溢利為 44,459,000 美元（2023 年：19,495,000 美元）。於回顧年內，製造業務之乾集裝箱及 ISO 特種集裝箱的總銷售量達到約 220,000 個 20 呎標準集裝箱（「20 呎標準集裝箱」）（2023 年：約 106,000 個 20 呎標準集裝箱）。然而，20 呎乾集裝箱的平均售價輕微下降至 1,985 美元（2023 年：2,075 美元）。為了降低地域風險，本集團成功增加了與中東和新加坡客戶的業務量，同時與其他國家維持均衡客源組合。

乾集裝箱業務的總產量按年上升 119%。乾集裝箱佔分部營業額 73%，而 ISO 特種集裝箱及定製集裝箱合計佔分部營業額 27%（2023 年：乾集裝箱 53%，特種集裝箱 47%）。於回顧年內，本集團透過靈活調配產能，以滿足乾集裝箱生產需求，從而獲得此類集裝箱的額外訂單。

除乾貨集裝箱於回顧年內需求強勁外，定製集裝箱分部在銷售數量及營業額方面均獲得穩健增長，乃歸因於主要客戶的經常性訂單及穩定需求，以及市場對創新產品的新需求。鑑於市場對

定製集裝箱日益增長的需求，本集團將擴充產能，以消除潛在的瓶頸。

於回顧年內，乾集裝箱租賃業務錄得強勁而顯著的增長。該增長源於本集團自設廠房，故能把握市場需求。本集團的租賃業務與製造業務之間的緊密聯繫，能迅速應變並能產生協同效應，從而提升整體毛利率及盈利能力。截至 2024 年 12 月 31 日，本集團租賃組合資產達到 138,044,000 美元，較 2023 年 12 月 31 日的 56,679,000 美元有顯著增長。

物流服務

於回顧年內，物流服務業務繼續受惠於近年拓展集裝箱貨運站業務的舉措，總體表現保持穩定。整體而言，截至 2024 年 12 月 31 日止年度該分部錄得營業額 29,216,000 美元（2023 年：27,487,000 美元），除稅前及非控股股東權益前分部溢利為 8,486,000 美元（2023 年：8,147,000 美元）。物流服務業務處理了 760,000 個 20 呎標準集裝箱（2023 年：704,000 個 20 呎標準集裝箱）及維修了 130,000 個 20 呎標準集裝箱（2023 年：133,000 個 20 呎標準集裝箱）。日均儲存量為 21,000 個 20 呎標準集裝箱（2023 年：23,000 個 20 呎標準集裝箱）。

前景

預期未來一年，乾集裝箱的需求將有所減弱，部分原因是 2024 年的產量過剩。主要經濟體之間的地緣政治緊張局勢預計將實施影響全球貿易的新進口關稅。鑑於多個事態發展均會阻礙乾貨集裝箱需求，未來幾年的前景並不明朗。為應付此困境，我們將進行深入的市場分析，並戰略性地利用資源以確保合理並可持續的回報。

至於定製集裝箱，預計其需求將持續增長，尤其是儲能集裝箱。為了抓緊這個不斷增長的市場，並利用本集團在儲能集裝箱製造方面的專業知識，已成立的 Green Tenaga 專為客戶提供能源儲存系統及相關工程之解決方案。相信這項新業務前景光明，並將為本集團提供新的增長動力。

吸引、挽留及培育新的人才對本集團的發展和創新至關重要。在本集團不斷努力之下，員工正循著正確的軌道，向更高的業務水平邁進。

勝獅主席張松聲先生表示：「展望未來，我們將投放更多資源以維持業務發展勢頭，並提高生產力和效率。我們將繼續進行相關投資及發掘新機遇，以實現業務多元化並擴大收入來源。」

— 完 —

關於勝獅貨櫃企業有限公司

勝獅為世界著名的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。集團的製造業務涵蓋在中國經營的集裝箱廠房，專注乾集裝箱及特種集裝箱的製造及租賃、研發及銷售。而物流業務則包括經營位於中國重要位置的集裝箱堆場，以及在廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步邁向業內的市場領導位置。詳情可參閱：www.singamas.com。

新聞垂詢

縱橫財經公關顧問有限公司

龍肇怡 +852 2864 4867
顧蔚菱 +852 2864 4890
盧嘉敏 +852 2864 4859

<http://www.sprg.com.hk>

cindy.lung@sprg.com.hk
maggie.ko@sprg.com.hk
jasmine.lu@sprg.com.hk